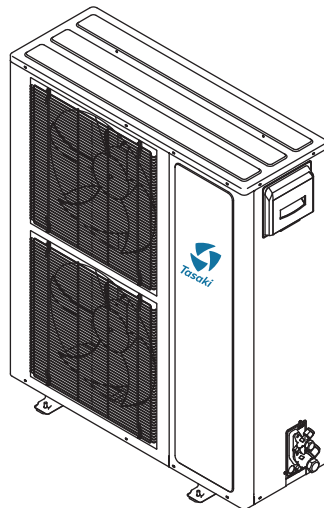
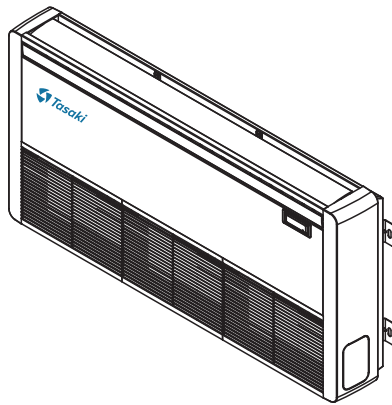




คู่มือการติดตั้ง การใช้งาน  
และซ่อมบำรุง รุ่น FUN-I-AF1 SERIES



เครื่องปรับอากาศชนิด ตั๋ง/แขวน

ขอขอบคุณ...เป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้ให้ความไว้วางใจเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ของทางบริษัทฯ และหวังว่าจะได้รับใช้ท่านอีกในโอกาสต่อไป

**ทasaki เครื่องปรับอากาศเพื่อสุขภาพ**

# สารบัญ

## 1. ข้อมูลการติดตั้ง

- 1.1 ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย.....3-5
- 1.2 คำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง.....6
- 1.3 การเลือกสถานที่ติดตั้ง.....7
- 1.4 การเตรียมท่อน้ำยา.....8-9
- 1.5 การติดตั้งท่อน้ำยา.....10-12
- 1.6 การติดตั้งท่อน้ำทิ้ง.....13
- 1.7 วงจรไฟฟ้าและการเดินสายไฟ.....14-17

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

- 2.1 ขอนแนะนำสำหรับการใช้งานเครื่องปรับอากาศ.....18
- 2.2 ขนาดของเครื่องแฟนคอยล์ยูนิต.....19
- 2.3 ขนาดของเครื่องคอนเดนซิงยูนิต.....20
- 2.4 ลักษณะภายนอกของเครื่องปรับอากาศ.....21
- 2.5 การปรับทิศทางลม.....21
- 2.6 การใช้รีโมทคอนโทรล.....22-33

## 3. การบำรุงรักษา

- 3.1 ขั้นตอนการถอดทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ.....34
- 3.2 การบำรุงรักษา.....34
- 3.3 ข้อขัดข้องและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น.....35



**ข้อควรระวัง:** มีความเสี่ยง  
ต่อไฟไหม้/ใช้วัสดุไวไฟ

**คำเตือน** ควรมีการซ่อมแซมตามที่ได้รับคำแนะนำ โดยผู้ผลิตเท่านั้น การบำรุงรักษาและซ่อมแซมที่จำเป็น ต้องใช้ความช่วยเหลือของเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่มีความสามารถ จะต้องกระทำภายใต้การดูแลของบุคคลที่มีสมารถ ในการใช้สารทำความเย็นแบบไวไฟ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ “ข้อมูลการซ่อมแซม” และใน “คู่มือการติดตั้ง”

กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนที่ท่านจะใช้เครื่องปรับอากาศ หากต้องการทราบข้อมูล หรือรายละเอียดเพิ่มเติม และหากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อตัวแทนใกล้บ้านท่าน หรือติดต่อไปยังบริษัทฯ

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

## 1.1 ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

อ่านข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยก่อนติดตั้ง

การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องจากการไม่ทำตามขั้นตอน อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงหรือการบาดเจ็บได้ ความรุนแรงของความเสียหายหรืออาการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น จะจัดไว้ในประเภท คำเตือน หรือ ข้อควรระวัง



คำเตือน

สัญลักษณ์นี้ชี้ว่าการไม่ทำตามขั้นตอน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

สัญลักษณ์นี้ชี้ว่า การไม่ทำตามขั้นตอน อาจทำให้บุคคลเกิดการบาดเจ็บปานกลางหรือความเสียหายต่อเครื่องหรือทรัพย์สินอื่น ๆ ได้



คำเตือน

เครื่องนี้เด็กอายุ 8 ปีขึ้นไป และบุคคลพิการหรือไม่มีความรู้ สามารถใช้งานได้ หากอยู่ภายใต้การดูแลหรือคำชี้แนะเกี่ยวกับการใช้งานเครื่องอย่างปลอดภัย และเข้าใจถึงอันตรายที่เกี่ยวข้อง เด็กไม่ควรเล่นกับเครื่องปรับอากาศนี้ การทำความสะอาดและการบำรุงรักษาโดยผู้ใช้ไม่ควรปล่อยให้เด็กกระทำตามลำพัง โดยไม่มีการดูแล

### คำเตือนในการติดตั้ง

- ให้ผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศนี้ การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดน้ำรั่ว ไฟฟ้าช็อต หรือไฟไหม้ได้
- การซ่อมแซมบำรุงรักษาและย้ายเครื่องนี้จะต้องกระทำโดยช่างที่ได้รับอนุญาต การซ่อมแซมที่ไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การบาดเจ็บร้ายแรง หรือการที่ผลิตภัณฑ์ไม่สามารถใช้งานได้

### คำเตือนสำหรับการใช้งานผลิตภัณฑ์

- หากเกิดสถานการณ์ผิดปกติ (เช่น มีกลิ่นไหม้) ให้ปิดเครื่องและดึงสายไฟออกทันที ติดต่อขอคำแนะนำจากผู้จัดจำหน่ายสำหรับวิธีการต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าลัดวงจร ไฟไหม้หรืออาการบาดเจ็บ
- ห้าม ใช้นิ้วมือ, ไม้, หรือวัตถุอื่นๆ แหย่เข้าไปในช่องตัวเครื่องทั้งด้านเข้าและออก อาจเกิดการบาดเจ็บได้ เนื่องจากพัดลมกำลังหมุนด้วยความเร็วสูง
- ห้าม ใช้สเปรย์ไวไฟ เช่น สเปรย์ฉีดผม แลคเกอร์หรือสีสเปรย์ใกล้เครื่อง อาจทำให้เกิดการติดไฟหรือไฟไหม้ได้
- ห้าม ใช้งานเครื่องปรับอากาศใกล้ที่มีก๊าซไวไฟ ก๊าซดังกล่าวอาจรวมตัวกันรอบๆ เครื่องและทำให้เกิดระเบิดได้
- ห้าม ใช้เครื่องปรับอากาศในห้องเปียก (เช่น ห้องน้ำหรือห้องซักรีด) อาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจร และทำให้ผลิตภัณฑ์เสื่อมสภาพได้
- ห้าม ให้ร่างกายถูกอากาศเย็นโดยตรงเป็นเวลานานเกินไป

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

## คำเตือนเกี่ยวกับไฟฟ้า

- ใช้เครื่องนี้กับสายไฟเฉพาะเท่านั้น หากสายไฟเสียหาย จะต้องได้รับการเปลี่ยนโดยผู้ผลิตหรือช่างที่ได้รับการรับรอง
- รักษาความสะอาดของปลั๊กต่ออยู่เสมอ ขจัดฝุ่นหรือคราบมันที่จับรอบ ๆ ปลั๊ก ปลั๊กที่สกปรกอาจก่อให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้าม** ถอดปลั๊กไฟด้วยการดึงสายออก ให้จับที่ปลั๊กให้แน่นแล้วดึงออกจากช่องเสียบ การดึงสายโดยตรงอาจทำให้สายไฟเสียหายและนำไปสู่ไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้าม** ใช้สายต่อพ่วง ต่อสายไฟด้วยตนเอง หรือเชื่อมต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นกับช่องเสียบไฟเดียวกับเครื่องปรับอากาศ การเชื่อมต่อไฟฟ้าที่หรือฉนวนที่ไม่ดี และแรงดันไฟฟ้าที่ไม่พอ อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้






## คำเตือนเกี่ยวกับการทำความสะอาดและบำรุงรักษา

- ปิดเครื่องและดึงปลั๊กไฟออกก่อนทำความสะอาด ไม่เช่นนั้นอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้าม** ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศโดยใช้น้ำปริมาณมากเกินไป
- ห้าม** ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศด้วยสารทำความสะอาดไวไฟ อาจเกิดไฟไหม้หรือเสียชีวิตได้

## ! ข้อควรระวัง

- หากใช้เครื่องปรับอากาศร่วมกับเตาไฟหรืออุปกรณ์ให้ความร้อนอื่น ๆ ต้องมีการระบายอากาศที่ดีในห้อง เพื่อเลี่ยงการขาดออกซิเจน
- ปิดเครื่องปรับอากาศและถอดปลั๊กเครื่องหากจะไม่ใช้งานเป็นเวลานาน
- ปิดเครื่องและถอดปลั๊กขณะมีพายุเข้า
- ต้องแน่ใจว่ามีการระบายน้ำที่ควมแน่นออกจากเครื่องได้
- ห้าม** ใช้เครื่องปรับอากาศหากมือเปียก อาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้าม** ใช้เครื่องด้วยจุดประสงค์อื่นนอกจากที่ระบุไว้
- ห้าม** ปีนหรือวางวัตถุไว้บนเครื่องส่วนภายนอกบ้าน
- ห้าม** ใช้งานเครื่องปรับอากาศเป็นเวลานานโดยเปิดประตูหรือหน้าต่างไว้ หรือในกรณีความชื้นสูง

คำอธิบายสัญลักษณ์ที่อยู่บนเครื่องส่วนใช้ภายในและภายนอกบ้าน สำหรับหน่วยที่ใช้สารทำความเย็น R32 เท่านั้น

	คำเตือน	สัญลักษณ์นี้แสดงว่าเครื่องนี้ใช้สารทำความเย็นแบบไวไฟ หากสารทำความเย็นรั่วหรือถูกแหล่งที่ติดไฟได้จากภายนอก จะมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ได้
	ข้อควรระวัง	สัญลักษณ์นี้แสดงว่าควรอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด
	ข้อควรระวัง	สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่างควรจัดการกับเครื่องมือนี้โดยดูคู่มือการติดตั้งประกอบด้วย
	ข้อควรระวัง	
	ข้อควรระวัง	สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีข้อมูลอยู่ เช่น ในคู่มือการใช้งานหรือคู่มือการติดตั้ง

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

ข้อกำหนดสำหรับทั้งเครื่องปรับอากาศ

- การรีดถอนเครื่องปรับอากาศ การจัดการสารทำความเย็น น้ำมัน และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เหลืออยู่ควรปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของแต่ละท้องถิ่น

ข้อสำคัญ : อย่าติดตั้งหรือใช้งานเครื่องปรับอากาศในห้องซักผ้า

## ข้อสังเกต

ข้อกำหนดใน

ผลิตภัณฑ์เครื่องปรับอากาศของคุณจะมีเครื่องหมายสัญลักษณ์ เครื่องหมายสัญลักษณ์นี้หมายถึงผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่จะต้องไม่ถูกผสมกับขยะในครัวเรือน

อย่าพยายามที่จะรีดระบบด้วยตัวเอง : การรีดระบบเครื่องปรับอากาศ, การดูแลสารทำความเย็น, น้ำมันและชิ้นส่วนอื่นๆ จะต้องทำ

โดยช่างผู้มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายของแต่ละเครื่องปรับอากาศจะต้องถือว่าเป็นสินค้าเฉพาะที่จะต้องจัดการเป็นพิเศษจะนำกลับมาใช้, การรีไซเคิลและการกู้คืน กำจัดอย่างถูกต้องท่านจะช่วยป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ กรุณาติดต่อผู้ทำการติดตั้งหรือหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อขอคำแนะนำเพิ่มเติม

แบตเตอรี่จะต้องถอดออกจากรีโมทและแยกทิ้งต่างหากให้สอดคล้องกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในประเทศหรือท้องถิ่น



# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

## 1.2 คำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง

อย่าเพิ่มแรงกดหรือความดันบนส่วนต่างๆ ที่เป็นเรซิน ขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศหรือเมื่อย้ายเครื่องหลังจากเปิด กรุณาตรวจสอบชนิดสารทำความเย็นชนิดที่จะใช้สำหรับการติดตั้ง (การใช้สารทำความเย็นที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานผิดปกติได้)

### การรับสินค้า

เครื่องปรับอากาศทุกเครื่องที่ออกจากโรงงานได้รับการตรวจสอบเพื่อรับประกันว่าสินค้าที่มีคุณภาพสูง จะได้รับการบรรจุหีบห่อและผ่านการขนส่งที่มีคุณภาพเพื่อป้องกันความเสียหาย ขอให้ท่านตรวจสอบสินค้าทุกชิ้นทันทีที่ได้รับของ ถ้ามีความเสียหายปรากฏให้เห็นที่ข้อมูลลงในใบส่งของและขอให้บริษัทขนส่งจัดส่งตัวแทนมาดูความเสียหาย การติดตั้งนี้อาจทำโดยทางโทรศัพท์หรือด้วยตนเอง แต่ทุกแบบต้องเป็นลายลักษณ์อักษร ให้แกะกล่องสินค้าต่อหน้าตัวแทน เพื่อที่จะได้รับทราบความเสียหายหรือสูญเสียตัวแทนบริษัทขนส่งจะเขียนรายงานการตรวจสอบและต้องสำเนาให้ผู้รับของหนึ่งฉบับ เพื่อแนบกับใบเคลมที่จะต้องส่งให้บริษัทขนส่ง

- เมื่อแกะกล่องหรือเคลื่อนย้ายหลังจากแกะกล่อง ให้ทำการเคลื่อนย้ายโดยยกที่มีมือจับ ที่จะไม่ทำให้มีแรงกดที่ส่วนอื่น ๆ โดยเฉพาะท่อระบายน้ำ และส่วนอื่นที่เป็นเรซิน
- กำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายตัวเครื่องปรับอากาศไว้ล่วงหน้า
- อย่าแกะหีบห่อออกในระหว่างการเคลื่อนย้ายจนกว่าเครื่องปรับอากาศจะถูกย้ายเข้าไปในสถานที่ที่จะติดตั้งแล้ว หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการนำออกจากบรรจุภัณฑ์ได้ กรุณาใช้สายสลิงที่ทำจากวัสดุอ่อนนุ่มหรือใช้แผ่นป้องกันกับเชือกในการยกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนตัวเครื่องหรือ ทำให้ตัวเครื่องปรับอากาศเสียหาย
- สำหรับติดตั้งตัวเครื่องปรับอากาศภายนอกอาคาร กรุณาดูคู่มือการติดตั้งที่ให้มากับตัวเครื่องปรับอากาศภายนอกอาคาร
- อย่าย้ายอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต่อการติดตั้ง จนการติดตั้งจะเสร็จสมบูรณ์สิ้น

### 1) ข้อควรระวัง

- ท่านจำเป็นต้องอ่านคู่มือนี้ ก่อนทำการติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในอาคาร
- เมื่อมีการเลือกสถานที่ในการติดตั้ง ให้อ้างอิงจากกระดาษตัวอย่าง
- ตัวเครื่องปรับอากาศนี้เหมาะสำหรับการติดตั้งในบ้าน แหล่งการค้า และอุตสาหกรรม
- อย่าติดตั้งหรือใช้เครื่องปรับอากาศนี้ในห้องต่างๆ ดังต่อไปนี้
  - ห้องที่เต็มไปด้วยน้ำมันแร่ธาตุ หรือเต็มไปด้วยไอระเหยน้ำมัน หรือละอองน้ำมัน เช่น ในห้องครัว (เพราะส่วนที่เป็นพลาสติกจะละลายได้)
  - ที่ซึ่งมีก๊าซที่ทำให้สีกร่อนอยู่ เช่น ก๊าซกำมะถัน (ท่อทองแดงและจุดเชื่อมต่างๆ อาจจะสีกร่อนได้)
  - ที่ซึ่งมีอุปกรณ์เครื่องใช้ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (ระบบการควบคุมอาจทำงานผิดพลาดได้)
  - บริเวณที่มีเกลือในอากาศสูง เช่น บริเวณที่พักอาศัยริมทะเล, พื้นที่ที่แรงดันไฟฟ้ามีการเปลี่ยนแปลงขึ้นลง เช่น ในโรงงานและไม่ควรใช้ในรถยนต์หรือเรือเดินสมุทร

### ⚠️ ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อท่อระบายน้ำทิ้ง

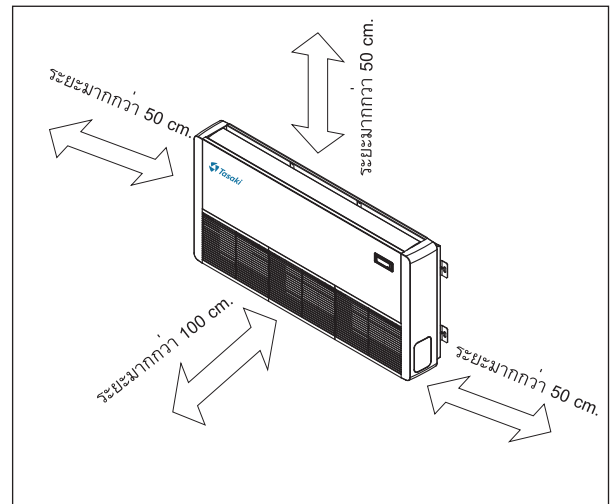
ห้ามต่อท่อระบายน้ำทิ้งที่มีกลิ่นแอมโมเนีย กลิ่นแอมโมเนียในท่อน้ำทิ้งอาจส่งกลิ่นไปถึงท่อระบายน้ำแล้วกัดเซาะเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนในอาคาร

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

## 1.3 การเลือกสถานที่ติดตั้ง

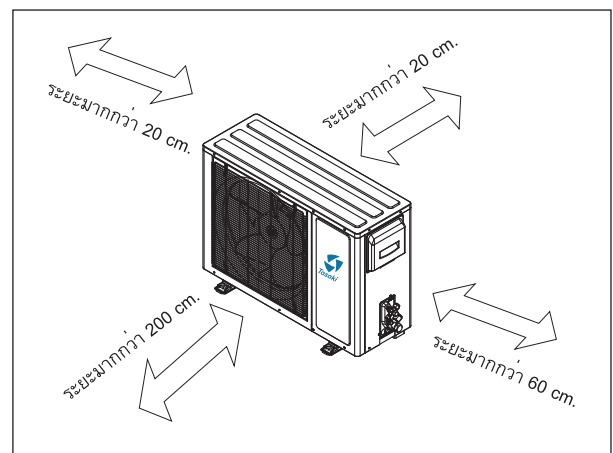
การเลือกสถานที่ติดตั้งแฟนคอยล์ยูนิต

- สถานที่ไม่ควรอยู่ใกล้แหล่งความร้อน
- ไม่ควรมีสิ่งกีดขวางการหมุนเวียนของอากาศ
- สถานที่ควรง่ายต่อการเดินท่อน้ำทิ้ง
- อย่าติดตั้งใกล้ประตู
- ควรมีพื้นที่ว่างจากตัวเครื่องตามที่กำหนดในภาพ



การเลือกสถานที่ติดตั้งคอนเดนซิ่งยูนิต

- ถ้ามีการติดตั้งผ้าใบหรืออุปกรณ์บังแดด ต้องไม่  
ให้ส่งผลกระทบต่อการระบายความร้อน
- ไม่ควรมีสัตว์ ต้นไม้ ที่อาจได้รับผลกระทบ  
จากลมร้อนของตัวเครื่อง
- ควรมีพื้นที่ว่างจากตัวเครื่องตามที่กำหนดในภาพ



# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

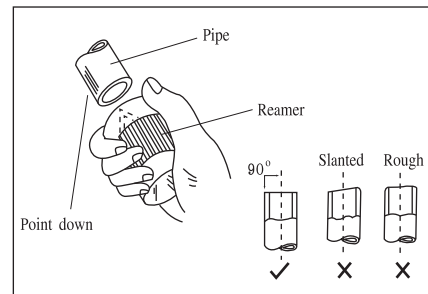
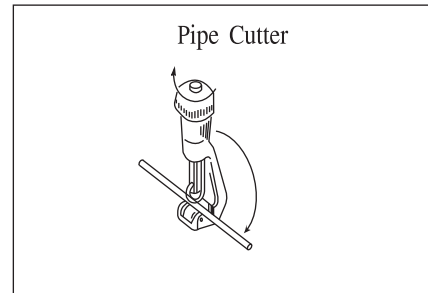
## 1.4 การเตรียมท่อน้ำยา

### 1. การตัดท่อน้ำยาและสายไฟ

- ใช้คัตเตอร์ตัดท่อ (Pipe Cutter) ในการตัดท่อน้ำยา
- ตัดสายไฟให้ยาวกว่าความยาวท่อน้ำยาประมาณ 1.5 เมตร

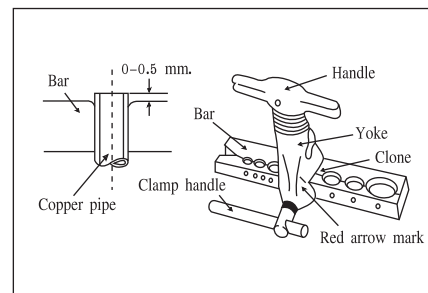
ตารางขนาดท่อน้ำยาที่ตัวเครื่อง

MODEL	PIPE SIZE	
	SUCTION	LIQUID
FUN45I-AF1	3/4"	3/8"
FUN50I-AF1		
FUN56I-AF1		
FUN62I-AF1		



### 2. ลบคมของท่อน้ำยา

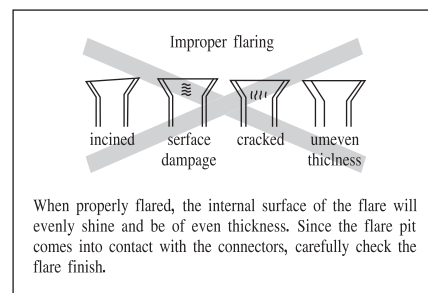
- ลบขอบคมของท่อน้ำยาที่เกิดจากการตัดท่อ
- คว่ำท่อลง เพื่อป้องกันฝุ่นผงจากโลหะเข้าไปในท่อ



ระวัง : ถ้าไม่ทำการลบคมตรงขอบท่อ อาจจะทำให้เกิดการรั่วของน้ำยาได้

### 3. การบานท่อ

- ใส่แฟร์นัทที่ติดมากับตัวแอร์ สวมเข้าไปในท่อทองแดงที่เตรียมไว้ทั้งด้านเครื่องตัวในอาคาร และด้านนอกอาคาร
- เลือกขนาดช่องของบาร์ให้พอดีกับท่อให้ท่ออยู่สูงจากบาร์ 0.05 mm
- ใช้ชุดบานท่อขันท่อให้บานออกจนสุด

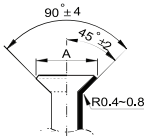


หมายเหตุ : ควรใช้เทปพันปิดปลายท่อก่อนสวมจนวนหุ้มท่อ เพื่อป้องกันฝุ่นและความชื้น



# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

- ดูตารางสำหรับขนาดของแฟร์

Pipe gauge	Tightening torque	Flare dimensin A min (mm) max		Flare shape
Ø6.4	15~16 N.m (153~163 kgf.cm)	8.3	8.7	
Ø9.5	25~26N.m (255~265 kgf.cm)	12.0	12.4	
Ø12.7	35~36 N.m (357~367 kgf.cm)	15.4	15.8	
Ø15.9	45~47 N.m (459~480 kgf.cm)	18.6	19.0	
Ø19.1	65~67N.m (663~684 kgf.cm)	22.9	23.3	

ต่อตัวเครื่องภายในก่อนจากนั้นจึงต่อตัวเครื่องภายนอก

## 4. การตัดท่อน้ำยา

- ตัดท่อในแนวที่ถูกต้องอย่าให้เสียหาย

Bend the pipe with thumb

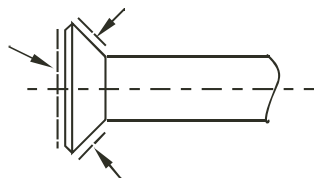


min-radius 100mm

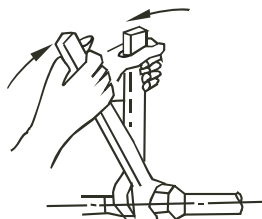
- มุมตัดไม่ควรเกิน 90 องศา
- มุมตัดที่ดีคือตรงกลางยิ่งรัศมีกว้างยิ่งดี
- ห้ามตัดท่อเกิน 3 ครั้ง

## 5. การเชื่อมต่อแฟร์นัท

- เมื่อต่อแฟร์นัทให้ทำด้วยน้ำมันทั้งภายในและภายนอกและให้ขันด้วยมือ 3-4 รอบก่อนที่จะขันด้วยเครื่องมือ



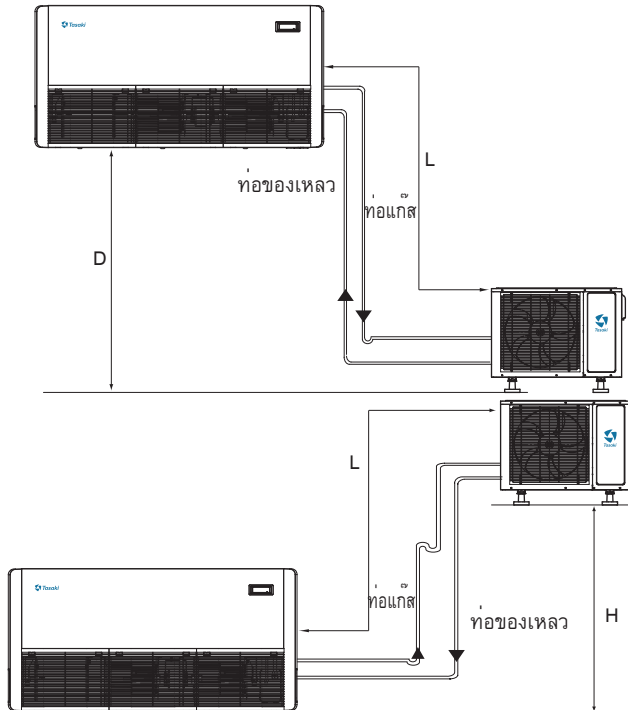
- ถ้าจะขันเข้าหรือถอดออกให้ไขประแจทุกครั้ง



# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

## 1.5 การติดตั้งท่อน้ำยา

- ใช้ท่อให้สั้นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ท่อแก๊สและท่อของเหลวต้องหุ้มฉนวนแยกกัน
- ใช้อุปกรณ์การตัดท่อที่ถูกต้องในการตัดท่อ
- ยึดท่อด้วยแคลมป์ล็อคท่อและตรวจสอบว่าการสั่นของท่อส่งผลกระทบต่อตัวเครื่องหรือไม่
- ใช้ท่อน้ำยาที่ได้มาตรฐานสามารถและทนความดันได้ 450 Psig



### • ความยาวท่อดังกล่าว

Unit size	09	12	18	24	30	36	42	48	54	60
D(m)	12	15	15	22	22	22	24	24	24	24
L(m)	15	18	18	25	25	25	30	30	30	30
H(m)	10	12	12	20	20	20	26	26	26	26

หมายเหตุ : ในกรณีที่คอนเดนซิ่งยูนิตติดตั้งสูงกว่าแฟนคอยล์ยูนิตเกิน 5 เมตร จะต้องทำ Oil trap (อุปกรณ์ดักน้ำมัน) ที่ท่อแก๊สทุกๆ 5 เมตร

ตารางแสดงการชาร์จน้ำยาเพิ่มในการติดตั้ง

ขนาดท่อของเหลว	ปริมาณน้ำยา R32 g/m
1/4"	17
3/8"	46
1/2"	89
5/8"	146
3/4"	218

หมายเหตุ : ในกรณีที่ท่อติดตั้งยาวเกิน 7.5 เมตร ควรชาร์จน้ำยาเพิ่มตามปริมาณที่แนะนำในตาราง

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

---

## ข้อแนะนำ

- ถ้ามีการติดตั้งเครื่องตัวในอาคารและตัวนอกอาคาร แล้วมีความแตกต่างของความสูงเกิน 5 เมตร ให้ทำที่ดักน้ำมัน (OIL TRAP) ในทุกๆ 5 เมตร และท่อทางดูด (SUCTION LINE) ควรลาดเอียงขึ้น 2 % ก่อนกลับเข้าสู่คอมเพรสเซอร์ในแนวระดับ
- ถ้าการเดินทางท่อน้ำยามีความโค้งงอมากและมีที่ดักน้ำมัน (OIL TRAP) หลายแห่ง ควรมีการปรับแต่งหัวจ่ายน้ำมันของคอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR OIL CHARGE)

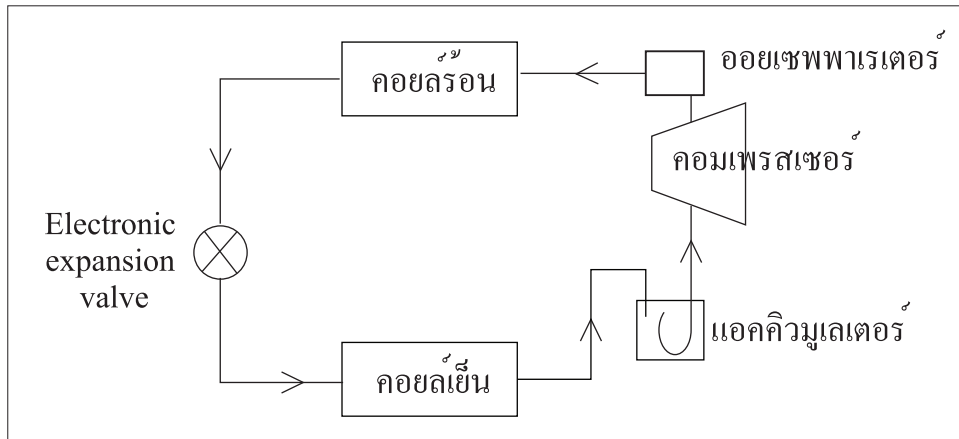
## การเชื่อมต่อระหว่างท่อน้ำยา (การต่อแฟร้นัท)

- ควรหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงขนาดของเครื่อง พร้อมตรวจสอบขนาดความยาวที่ท่อได้กำหนดไว้
- ก่อนการเชื่อมต่อท่อน้ำยาควรทำตามขั้นตอนดังนี้
  - o เลือกขนาดของท่อทองแดงตามขนาดท่อที่ตัวเครื่อง
  - o ตรวจสอบท่อน้ำยาว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมในท่อ
  - o ใส่แฟร้นัทตรงปลายของท่อน้ำยาที่จะทำการติดตั้ง
  - o การทำสุญญากาศให้ลงถึง -28 mmHg แล้วเวกซ์ต่อไปอีกอย่างน้อย 20 นาที และควรทำสุญญากาศให้นานขึ้นถ้าท่อน้ำยาที่มีความยาวเป็นพิเศษ หรือเป็นเครื่องปรับอากาศที่มีขนาดใหญ่พิเศษ
  - o เมื่อทำสุญญากาศแล้วให้ปิดวาล์วของเกจวัดความดันทิ้งไว้ 15 นาที
- ถ้าค่าที่อ่านได้จากเกจมีการเปลี่ยนแปลง แสดงว่ามีการรั่วเกิดขึ้น ควรตรวจเช็คและทำซ้ำขั้นตอนเดิมอีกครั้ง
- หากไม่พบว่ามีสารรั่วให้เวกซ์ซ้ำอีก 15 นาที แล้วทำการชาร์จน้ำยาเข้าสู่ระบบใน การชาร์จน้ำยาควรไล่อากาศในสายชาร์จก่อนทำการชาร์จ

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

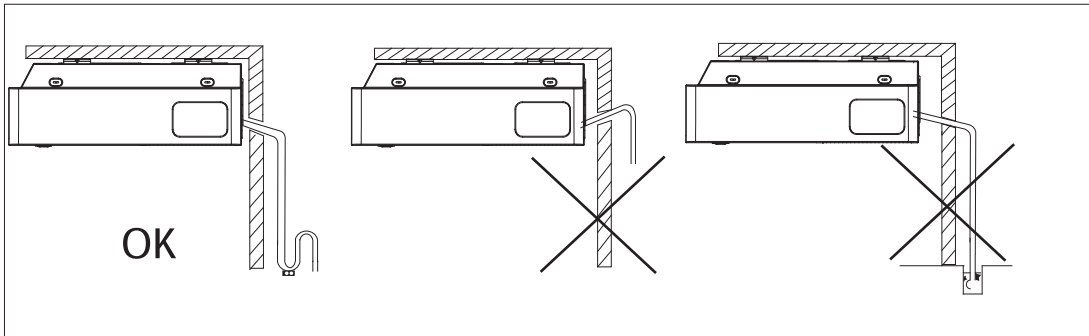
---

ผังวงจรรนำยาของเครื่องปรับอากาศ

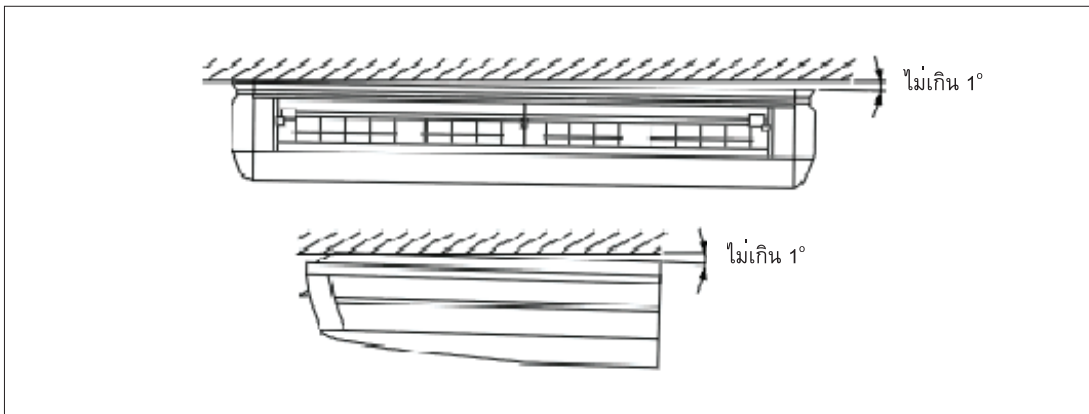


# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

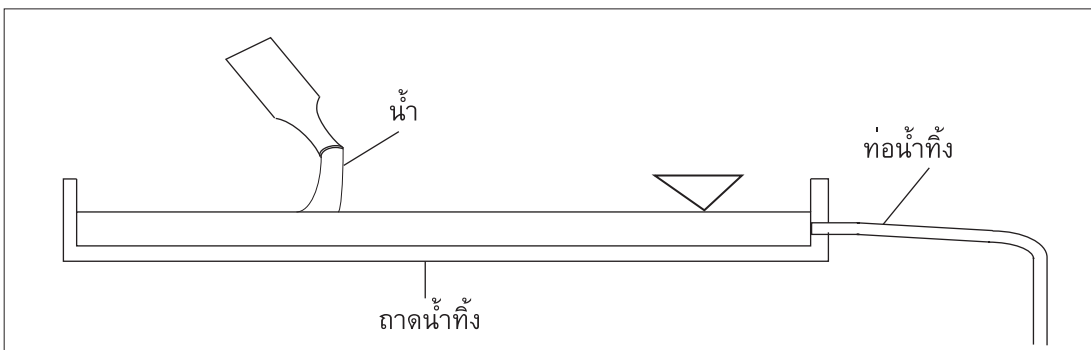
## 1.6 การติดตั้งท่อน้ำทิ้ง



- ท่อต่อท่อระบายน้ำทิ้งสามารถหักงอได้จึงสามารถติดตั้งไปตามแนวท่อน้ำทิ้งได้
- ปลายท่อน้ำทิ้งควรทำ U-trap เพื่อป้องกันกลิ่นอันไม่พึงประสงค์เข้าไปในห้องปรับอากาศ



- เมื่อแขวนเครื่องส่วนภายใน ให้ใช้ระดับน้ำตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องเอียงเล็กน้อย เพื่อให้ระบายน้ำได้อย่างเหมาะสม (ตามรูป)
- ในกรณีติดตั้งท่อระบายน้ำ ให้เอียงเครื่องไปทางขวาและทางขวาด้านหลัง (ไม่เกิน 1°)



- การทดสอบการระบายน้ำทิ้ง ทำได้โดยการเติมน้ำที่ถาดน้ำทิ้งแล้วสังเกตว่าการระบายน้ำเป็นปกติหรือไม่

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

## 1.7 วงจรไฟฟ้าและการเดินสายไฟ

### 1.7.1. การเดินสายไฟ

- อุปกรณ์ที่จัดหาเอง วัสดุ และงานทางไฟฟ้าจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของท้องถิ่นและต้องติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามกฎการเดินสายไฟของการไฟฟ้า
- ใช้สายท่อทองแดงเท่านั้น
- สำหรับการเดินสายไฟ ดูหัวข้อ "การเดินสายไฟ" ติดอยู่กับตัวเครื่องปรับอากาศ
- สำหรับการเดินสายสัญญาณรีโมทคอนโทรล ให้ดูเอกสารประกอบการติดตั้งที่มาพร้อมกับรีโมทคอนโทรล
- การเดินสายไฟจะต้องกระทำโดยช่างที่ได้รับการรับรอง
- จะต้องติดตั้งตัวตัดไฟ เพื่อตัดระบบไฟฟ้าทั้งหมดในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- ขนาดสายไฟฟ้าที่ต่อจากแหล่งจ่ายไฟ ขนาดของตัวตัดไฟและสวิตช์ไฟที่เหมาะสม และวิธีการเดินสายไฟสำหรับเครื่องปรับอากาศภายนอกอาคาร โปรดศึกษาจากคู่มือการติดตั้งที่มาพร้อมกับเครื่องปรับอากาศ
- ควรแน่ใจว่าได้ต่อสายดินให้เครื่องปรับอากาศ  
อย่าทำการเชื่อมต่อสายดินเข้ากับท่อก๊าซ ท่อน้ำ สายล่อฟ้าหรือสายดินของระบบโทรศัพท์ เนื่องจาก
  - ท่อก๊าซ : อาจจะทำให้เกิดการระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้หากมีก๊าซรั่ว
  - ท่อน้ำ : ไม่สามารถใช้เป็นสายดินได้หากวัสดุที่ใช้เป็นท่อไวไฟแบบแข็ง
  - สายดินของโทรศัพท์หรือสายล่อฟ้า : อาจก่อให้เกิดความต่างศักย์ไฟฟ้ากำลังสูงขณะเกิดฟ้าผ่า
  - การเดินสายไฟที่ยึดไว้กับที่ ควรมีการตัดต่อจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าที่ใช้เบรกเกอร์หรือสวิตช์ตัดต่อ
- ข้อกำหนดของสายไฟฟ้า

สายรีโมทคอนโทรลสามารถหาซื้อได้ตามร้านทั่วไป ในการเตรียมสายรีโมทคอนโทรลใช้ข้อมูลตามตารางที่ 4 ตารางที่ 4 แสดงข้อมูลการใช้สายไฟ และสายรีโมทคอนโทรล

การเดินสายไฟของเครื่องต่างๆ	ชนิดสายไฟ	ขนาด (มม <sup>2</sup> )	ความยาว
การเดินสายไฟของเครื่องต่างๆ	H50VV - U4G (หมายเหตุ 1 )	2.5	-
สายรีโมทคอนโทรล	สายไวไฟพร้อมปลอกหรือสายเคเบิล ( หมายเหตุ 2 ) (2สาย)	0.75-1.25	สูงสุด 25 เมตร.*

\* ความยาวที่ต่อออกไปทั้งหมด ในกรณีที่ใช้งานในระบบควบคุมแบบกลุ่ม

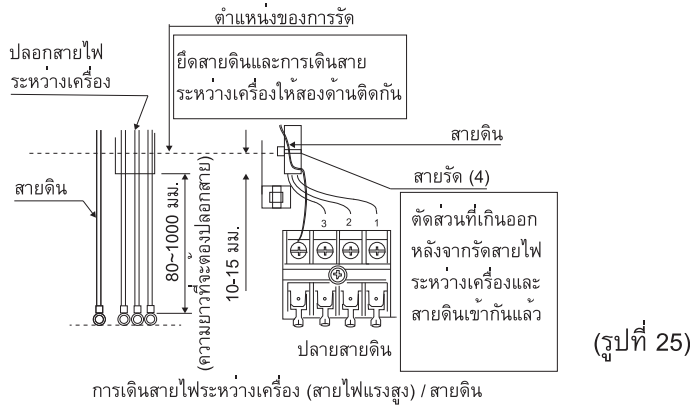
หมายเหตุ

- แสดงเฉพาะกรณีที่ใช้ท่อแบบที่มีการป้องกัน และใช้ H07RN-F แทนในกรณีที่ใช้ท่อแบบอื่น
- สายพลาสติกไวไฟหุ้มแผ่นตัวนำหรือสายไฟ (ความหนาของส่วนฉนวน : มากกว่าหรือเท่ากับ 1 มม.)

การเชื่อมต่อสายไฟระหว่างตัวเครื่อง สายดินและสายรีโมทคอนโทรล (ดูรูปที่ 25)

- เดินสายไฟตัวเครื่องปรับอากาศ  
ถอดฝาครอบควบคุมออกแล้วต่อสายไฟเฟสที่ตรงกับแผงไฟฟ้า (4P) ที่อยู่ข้างใน ในขณะที่ทำการเชื่อมต่อ ให้ดึงสายไฟที่อยู่ภายในผ่านช่องแล้วรัดสายไฟเข้าด้วยกันกับสายไฟอื่นๆ โดยใช้สายรัด ซึ่งสามารถปลดหัวสายรัดได้โดยการกดหลังจากที่ต่อสายไฟแล้วรัดสายรัดให้เหมือนเดิม
- สายรีโมทคอนโทรล (ไม่จำเป็นสำหรับตัวเครื่องรองในระบบที่ทำงานพร้อมกัน)  
ถอดฝาปิดกล่องควบคุมแล้วดึงสายไฟข้างในผ่านช่องแล้วต่อเข้ากับแผงไฟฟ้าสำหรับรีโมทคอนโทรล (4P) (ไม่ต้องคำนึงถึงขั้วไฟฟ้า)
- หลังจากที่เชื่อมต่อแล้วติดแผ่นกันรั่ว
- ตรวจให้แน่ใจว่าแผ่นปิดนี้ป้องกันไม่ให้น้ำซึมเข้าไปได้

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง



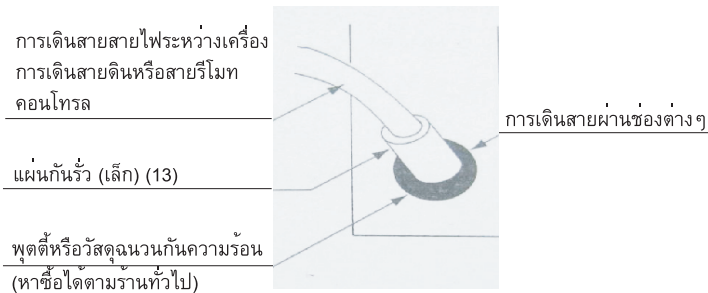
(รูปที่ 25)

ให้สังเกตคำแนะนำที่กล่าวด้านล่างนี้เมื่อเดินสายไปยังกล่องควบคุมสำหรับการเดินสายของเครื่องปรับอากาศ

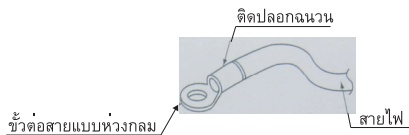
## ⚠️ ข้อควรระวัง

- ขณะทำการรัดสายไฟให้ใช้วัสดุรัดที่เหมาะสมเพื่อป้องกันแรงดันจากภายนอกบนรอยต่อสายไฟและรัดให้แน่นหนา
- เมื่อทำการเดินสายไฟควรจะต้องเดินให้เรียบร้อย จากนั้นปิดฝาให้แน่น
- เมื่อฝากล่องควบคุมอย่าให้ทับฝากล่องใดๆ
- หลังจากเชื่อมต่อสายไฟเสร็จสิ้นแล้วให้อุดช่องว่างด้วยฟุตตี้และฉนวน (หาซื้อได้ทั่วไป) เพื่อป้องกันสัตว์เล็กหรือแมลงจากภายนอกเข้าไปในเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีสัตว์เข้าไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้)
- ภายนอกเครื่องปรับอากาศ ให้แยกสายไฟอ่อน (สายรีโมทคอนโทรล) และสายไฟแข็ง (สายระหว่างเครื่องปรับอากาศ สายดินและสายไฟของแหล่งจ่าย) ให้ห่างกันอย่างน้อย 50 มม. เพื่อไม่ให้สายไฟเดินผ่านที่เดียวกัน สายไฟที่อยู่ชิดกันอาจทำให้เกิดการรบกวนกันทางไฟฟ้า ทำให้การทำงานผิดปกติหรือเกิดการรั่วได้

## วิธีการเดินสายไฟผ่านช่องต่างๆ



- ให้ใช้ขั้วต่อสายไฟแบบห่วงกลมสำหรับการเชื่อมต่อไปยังกล่องควบคุมในการเดินสายของตัวเครื่อง



ถ้าไม่มีสิ่งต่างๆ ที่กล่าวมาให้ทำตามคำแนะนำข้างล่างนี้

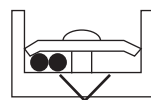
- อย่าต่อสายไฟต่างขนาดเข้ากับขั้วแหล่งจ่ายไฟเดียวกัน (การเชื่อมต่อสายไฟฟ้าที่ขั้วต่อไม่แน่นอาจทำให้เกิดความร้อนสูงได้)

ให้ต่อสายไฟขนาดเดียวกันกับทั้งสองด้าน



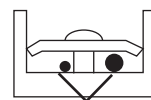
รูปที่ 1

อย่าต่อสายไฟด้านเดียว



รูปที่ 2

อย่าต่อสายไฟที่มีขนาดต่างกันเข้าด้วยกัน



รูปที่ 3

# 1. ข้อมูลการติดตั้ง

- ต้องใช้สายไฟฟ้าที่กำหนดเชื่อมต่อจนครบจากนั้นยึดสายไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแรงจากภายนอกมากระทำกับขั้วไฟฟ้า
- ให้ใช้ไขควงขนาดที่เหมาะสมในการขันสกรูต่างๆ ถ้าปล่อยไขควงเล็กเกินไปหัวของสกรูอาจเสียและทำให้ขันสกรูไม่แน่น
- สกรูอาจเสียหาย หากขันสกรูแน่นเกินไป

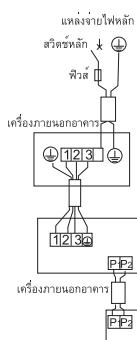
ตารางแสดงแรงที่เหมาะสมสำหรับการขันสกรูกับอุปกรณ์ไฟฟ้า

ชนิดอุปกรณ์	แรงขันสกรู (นิวตันเมตร)
กล่องควบคุมสำหรับรีโมทคอนโทรล	0.79 ถึง 0.97
กล่องควบคุมสำหรับเดินสายตัวเครื่องปรับอากาศ	1.18 ถึง 1.44

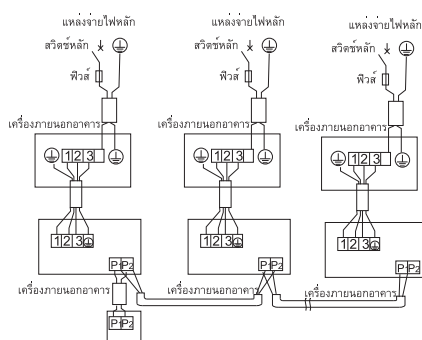
## 1.7.2 ตัวอย่างการเดินสายไฟ

สำหรับการเดินสายไฟเครื่องปรับอากาศภายนอกอาคารให้อ้างอิงจากคู่มือการติดตั้งที่มาพร้อมกับตัวเครื่อง ตรวจสอบระบบการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

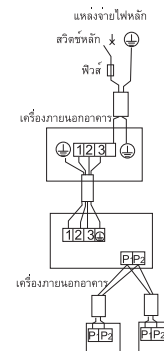
- ระบบการทำงานเป็นคู่ : รีโมทคอนโทรล 1 ตัว ใช้ควบคุมเครื่องปรับอากาศ 1 เครื่อง (ระบบการทำงานมาตรฐาน) (ดูรูปที่ 28)
- ระบบการทำงานของกลุ่ม : สามารถใช้รีโมทคอนโทรล 1 ตัวควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศภายในอาคารได้มากถึง 16 เครื่องโดยแต่ละเครื่องทำงานตามที่รีโมทคอนโทรลควบคุม (ดูรูปที่ 29)
- ระบบควบคุมการทำงานด้วยรีโมทคอนโทรล 2 ตัว : ใช้รีโมทคอนโทรล 2 ตัว ควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศภายในอาคารเพียงเครื่องเดียว (ดูรูปที่ 30)



รูปที่ 28



รูปที่ 29



รูปที่ 30

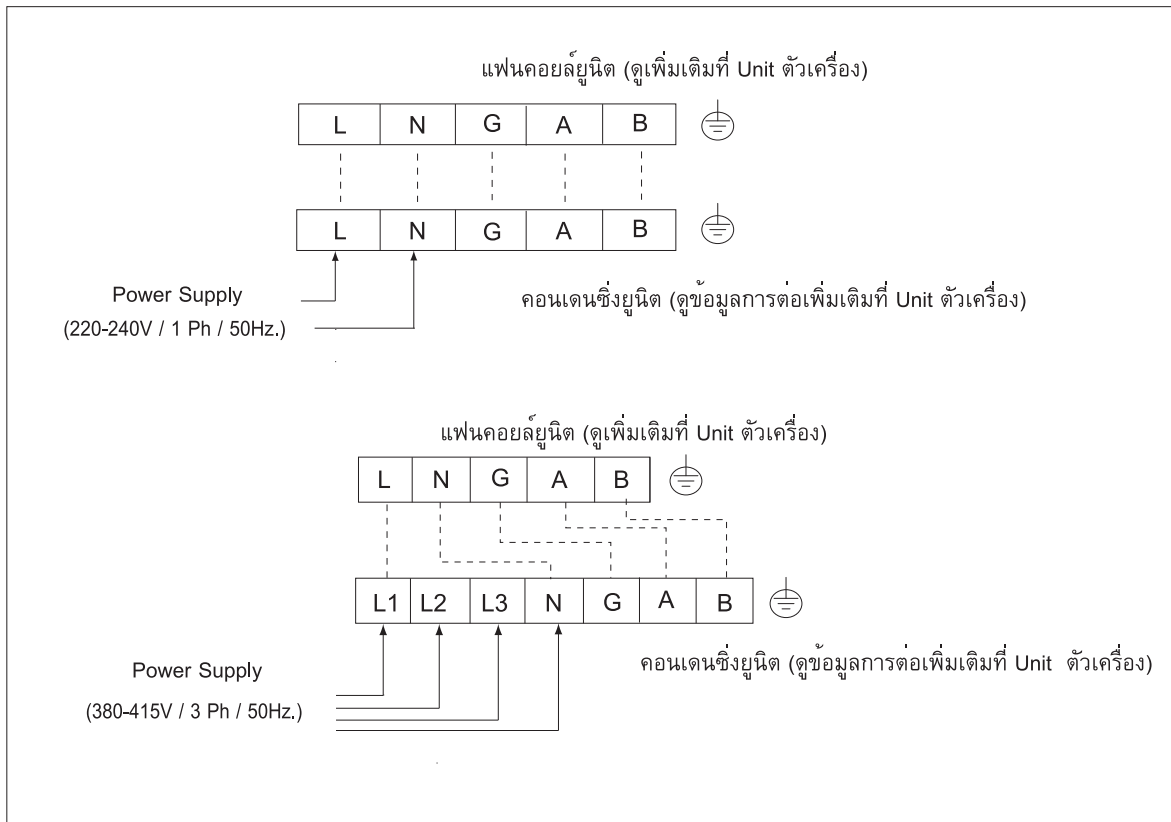
## หมายเหตุ

1. สายส่งสัญญาณทุกสายยกเว้นสายสำหรับรีโมทคอนโทรล ได้ถูกทำให้มีขั้วไว้ โดยการต่อสัญญาณจะต้องต่อให้ตรงตามสัญลักษณ์ของแต่ละขั้วต่อ
2. ในกรณีที่ระบบการทำงานแบบกลุ่ม เมื่อจะเดินสายรีโมทคอนโทรลไปยังส่วนที่ใช้ระบบการทำงานแบบพร้อมกัน ให้เดินสายไปยังตัวเครื่องปรับอากาศหลักเพียงอย่างเดียว (ไม่จำเป็นต้องเดินสายไปยังเครื่องปรับอากาศรอง)
3. สำหรับรีโมทคอนโทรลที่ใช้กับระบบการทำงานแบบกลุ่มนี้ ให้เลือกรีโมทคอนโทรลที่เหมาะสมกับเครื่องปรับอากาศภายในอาคารที่สามารถใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ได้มากที่สุด (เช่น สามารถควบคุมการทำงานของขอบริบได้)
4. ในกรณีที่ควบคุมระบบการทำงานพร้อมกันด้วยรีโมทคอนโทรล 2 ตัว ให้เชื่อมต่อเข้ากับตัวเครื่องหลัก (ไม่จำเป็นต้องเดินสายไปยังตัวเครื่องรอง)



# 1. ข้อมูลการติดตั้ง


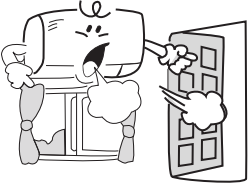

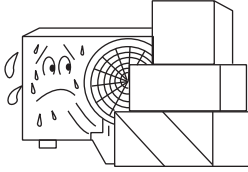

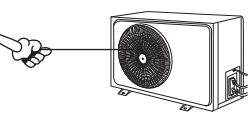
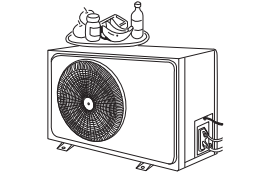

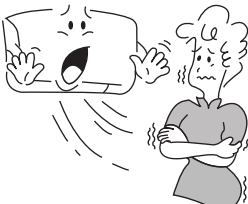
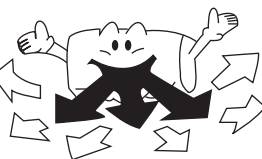
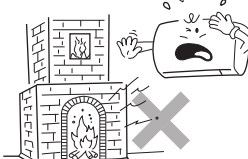
## 1.7.3 การเชื่อมต่อวงจรไฟฟ้าระหว่างแผงคอยล์และคอนเดนซิ่ง



## 2. ข้อมูลการใช้งาน

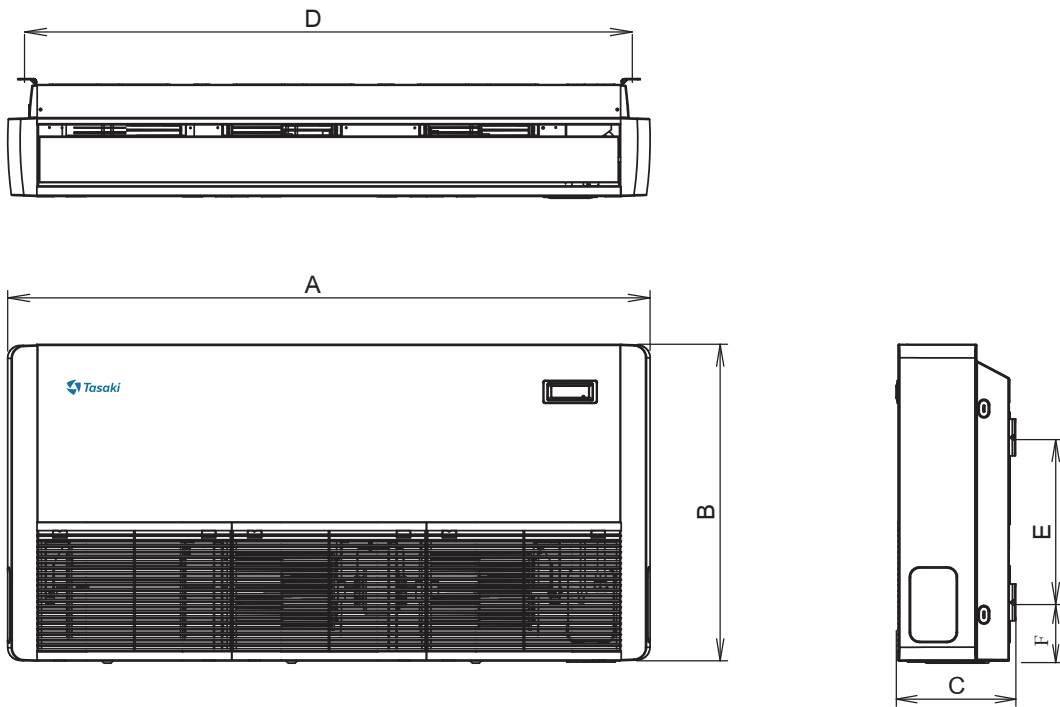
### 2.1 ข้อแนะนำสำหรับการใช้เครื่องปรับอากาศ

เพื่อให้เครื่องทำงานได้อย่างสมบูรณ์เต็มประสิทธิภาพ ไม่มีปัญหาขัดข้องและทำให้เครื่องปรับอากาศมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ขอให้ท่านผู้ใช้โปรดทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

 <p>ควรใช้ผ้าม่านหรือมู่ลี่เพื่อกำบังแสงแดดที่ส่องเข้ามาภายในห้องปรับอากาศทางประตู หน้าต่าง หรือ ผนังด้านที่เป็นกระจก</p>	 <p>ไม่ควรเปิดประตูหรือหน้าต่างทิ้งไว้ เพราะจะทำให้ความร้อนจากภายนอกเข้ามาทำให้เครื่องปรับอากาศต้องทำงานเพื่อปรับความเย็นเพิ่มมากขึ้น (ต้องจ่ายค่าไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น)</p>
 <p>ไม่ควรวางตำแหน่งตู้ โต๊ะหรือสิ่งของใดๆ กีดขวางทิศทางลมเข้า หรือลมเย็นที่ออกจากตัวเครื่องเป่าลมเย็น เพราะจะทำให้ความเย็นกระจายได้ไม่ทั่วถึง</p>	 <p>จะต้องไม่มีสิ่งใดกีดขวางทิศทางลมเข้าและลมออกจากเครื่องระบายความร้อน มิเช่นนั้นจะทำให้เครื่องระบายความร้อนได้ไม่ดี ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และเครื่องปรับอากาศเสียหาย</p>
 <p>การเปิด/ปิดเครื่อง ควรเปิด/ปิดที่สวิตซ์หรือ ที่รีโมทควบคุมของเครื่อง ไม่ควรเปิด/ปิดที่คัทเอาท์เมนสวิตซ์ , เบรกเกอร์ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งการเสียบปลั๊กและถอดปลั๊ก</p>	 <p>ระวัง! โดยเฉพาะเด็กชุกชนห้ามใช้นิ้วมือ, ไม้, หรือวัสดุใดๆ แหย่หรือสอดใส่เข้าไปในตัวเครื่อง เพราะอาจเกิดอันตรายหรือทำให้ความเสียหายให้กับเครื่องได้</p>
 <p>ห้ามนำสิ่งของใดๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาชนะบรรจุของเหลว หรือน้ำวางไว้บนตัวเครื่องเป่าลมเย็นและเครื่องระบายความร้อนโดยเด็ดขาด</p>	 <p>ใช้ขนาดพิวส์ให้ถูกต้องตามขนาดที่บอกไว้ที่ Name Plate ของเครื่องระบายความร้อน ห้ามใช้วัสดุอื่นแทนพิวส์โดยเด็ดขาด เช่น ลวด ลวดทองแดงหรือแผ่นตะกั่ว เป็นต้น</p>
 <p>กรณีที่ใช้เครื่องปรับอากาศติดต่อกันนานๆ ควรเปิดประตูและหน้าต่าง เพื่อให้อากาศจากภายนอกถ่ายเทเข้ามาบ้าง หรือควรจัดพัดลมระบายอากาศไว้ที่บริเวณมุมอับของห้อง</p>	 <p>หลีกเลี่ยงการรับลมเย็นจากเครื่องปรับอากาศโดยตรงเป็นเวลานานๆ เพราะอาจทำให้ไม่สบายได้</p>
 <p>ควรปรับทิศทางลมให้กระจายทั่วห้องเพื่อให้อุณหภูมิกระจายสม่ำเสมอ</p>	 <p>ไม่ควรวางอุปกรณ์ให้ความร้อนใกล้เครื่องปรับอากาศ เพราะจะทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนักขึ้น</p>

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

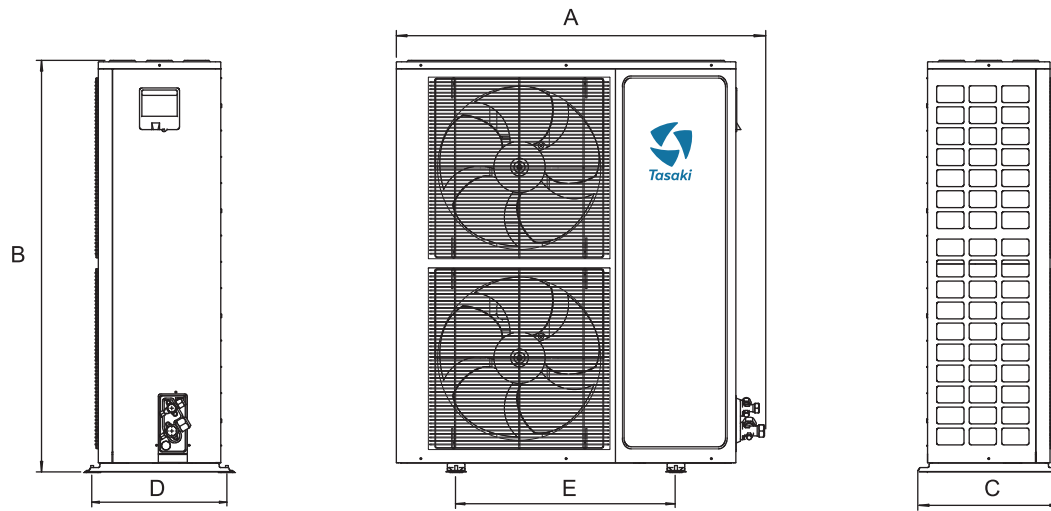
### 2.2 ขนาดของเครื่องแฟนคอยล์ยูนิต



MODEL	DIMENSIONS (MM.)					
	A	B	C	D	E	F
FUN45I-AF1	1402	691	246	1336	360	126
FUN50I-AF1						
FUN56I-AF1						
FUN62I-AF1						

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

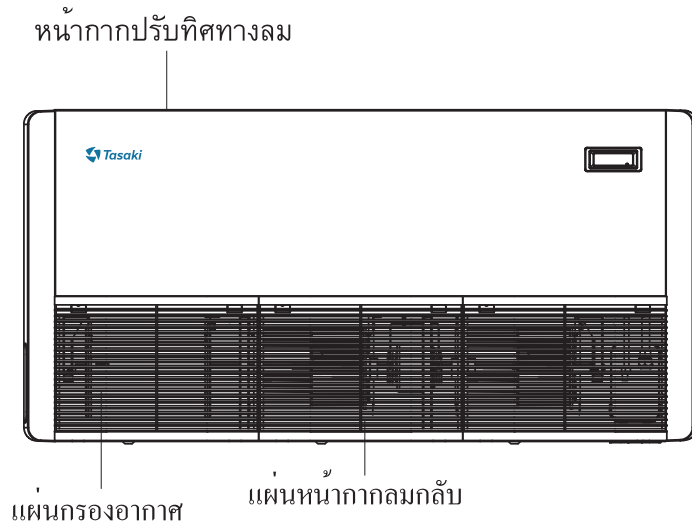
### 2.3 ขนาดของเครื่องคอนเดนซิ่งยูนิต



MODEL	DIMENSIONS (MM.)				
	A	B	C	D	E
CHA45I-CF1R CHA50I-CF1R CHA56I-CF1R CHA62I-CF1R	1052	1270	427	385	628

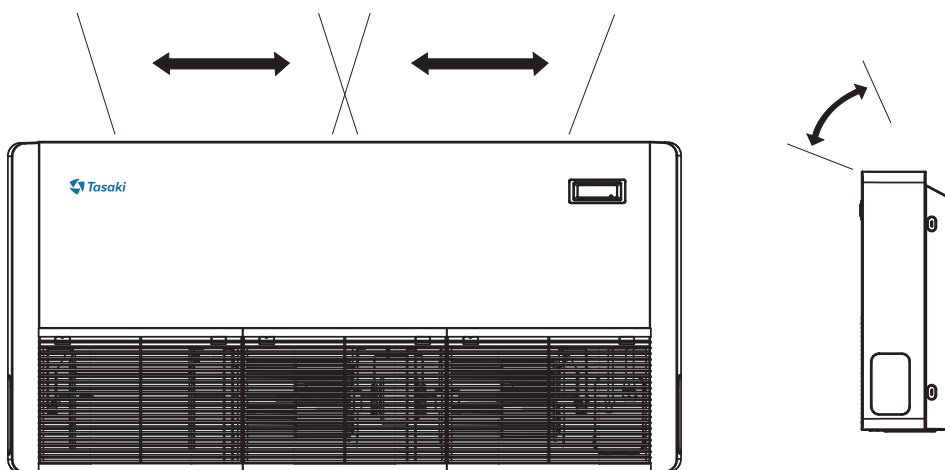
## 2. ข้อมูลการใช้งาน

### 2.4 ลักษณะภายนอกของเครื่องปรับอากาศแบบ ตั้งแขวน



### 2.5 การปรับทิศทางลม

การใบปรับทิศทางของลมสามารถปรับได้ 4 ทิศทาง คือแนวนอน-ล่าง และซ้าย-ขวา ดังรูป โดยปรับที่หน้ากากลมจ่าย

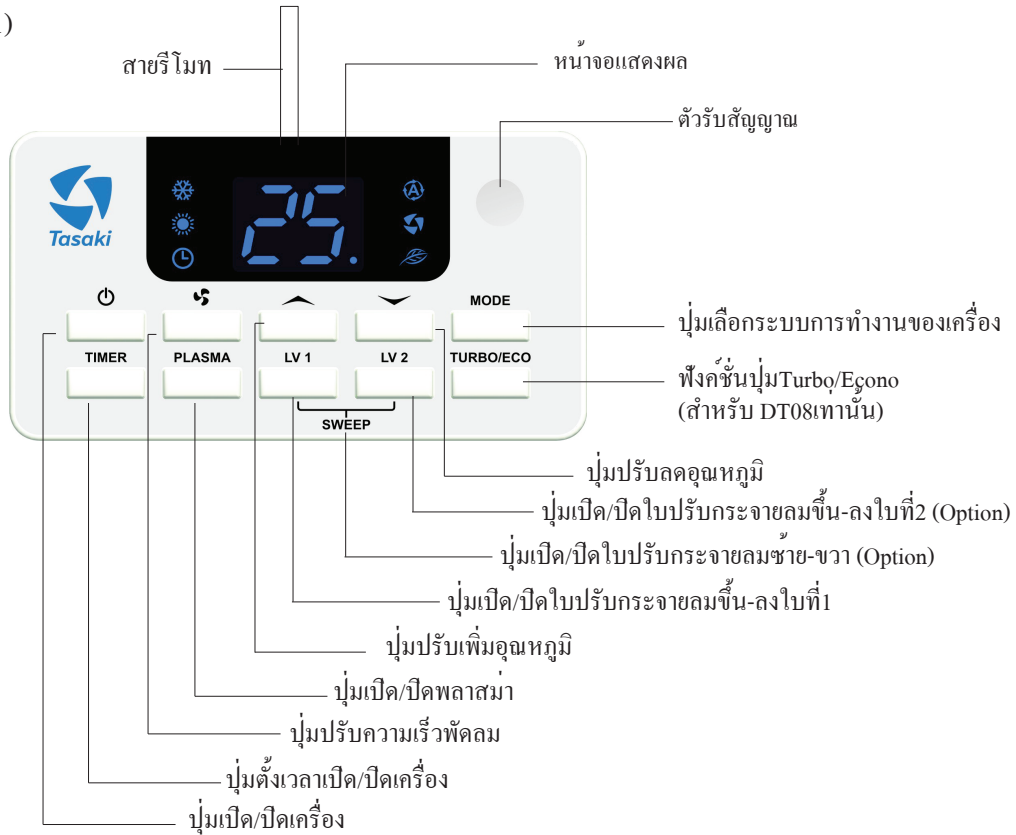


## 2. ข้อมูลการใช้งาน

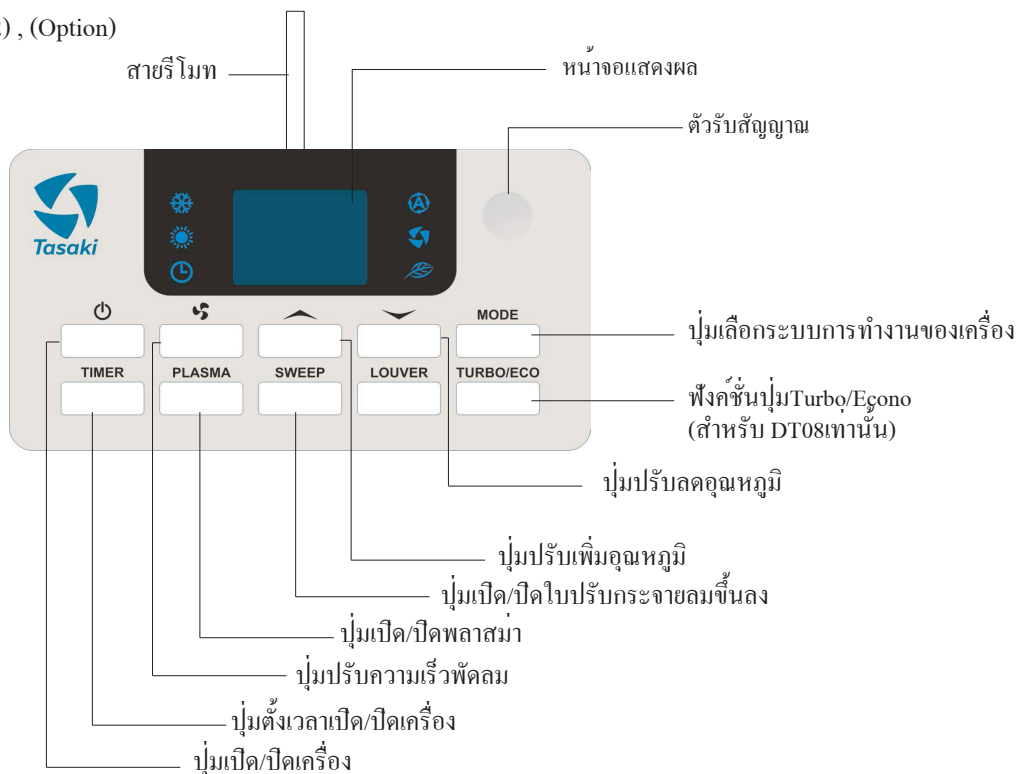
### 2.6 การใช้งานรีโมทคอนโทรล DT08,LCD5.5,LCD5.2

#### 2.6.1 รีโมท Display DT08 และ รีโมท LCD5.5,LCD5.2

##### รีโมท DT08 (1)

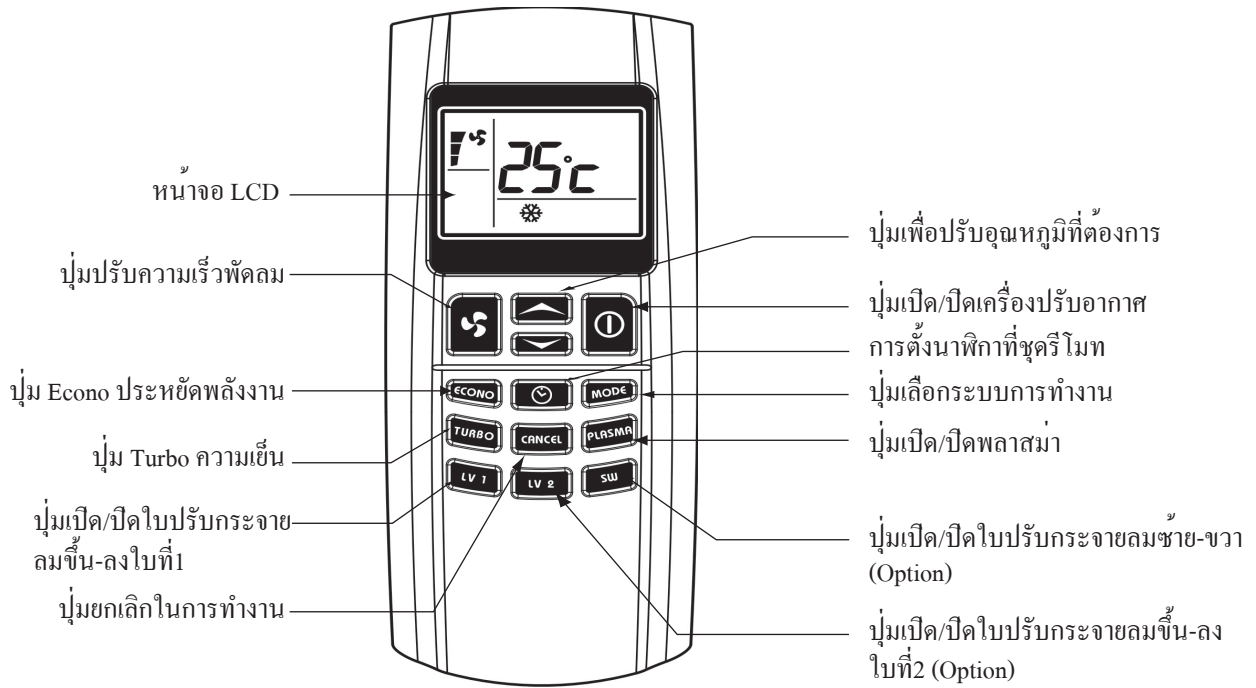


##### รีโมท DT08 (2) , (Option)



## 2. ข้อมูลการใช้งาน

รีโมท LCD5.5 (Option)



รีโมท LCD5.2 (Option)



## 2. ข้อมูลการใช้งาน

### 2.6.2 ฟังก์ชันการทำงาน รีโมท DT08 / LCD5.5,LCD5.2

#### 1. Power on/off

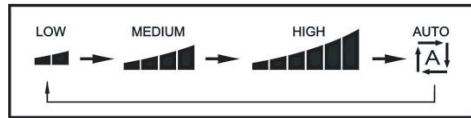
กดปุ่ม  จะเป็นการเปิด/ปิด หากเปิดเครื่องปรับอากาศจะทำงานตามค่าที่ตั้งไว้

เมื่อปิดเครื่องด้วยรีโมทคอนโทรล มุมของใบปรับกระจายลม จะปิด เมื่อเปิดเครื่องใหม่ มุมของใบปรับกระจายลม จะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

#### 2. Fan

##### 2.1 บน Remote

กดปุ่ม  เพื่อเปลี่ยนความเร็วของพัดลมได้ 3 ระดับดังนี้



ในระบบอัตโนมัติ (Auto)

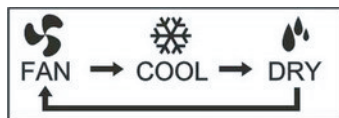
เมื่อพัดลมจะทำงานตามความแตกต่างของอุณหภูมิห้องกับอุณหภูมิที่ตั้งไว้

- พัดลมจะทำงานที่ความเร็ว high เมื่อความแตกต่างมากกว่าหรือเท่ากับ 3 °C
- พัดลมจะทำงานที่ความเร็ว medium เมื่อความแตกต่างเท่ากับ 2 °C
- พัดลมจะทำงานที่ความเร็ว low เมื่อความแตกต่างเท่ากับ 1 °C หรือน้อยกว่า

หมายเหตุ : เมื่ออยู่ใน Dry Mode ปุ่ม FAN จะไม่ทำงาน

#### 3. Operating Mode

กดปุ่ม MODE เพื่อเลือกระบบการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ดังนี้



Fan : ระบบจะสั่งให้พัดลมทำงานเท่านั้น ในโหมดนี้ไม่สามารถปรับค่าอุณหภูมิและไม่สามารถใช้ในฟังก์ชัน sleep ได้

Cool : ระบบจะทำงานในรุ่นที่ทำความเย็นเท่านั้น โดยคอมเพรสเซอร์จะ

เพิ่มประสิทธิภาพการทำความเย็นขึ้นหาก  $T_{\text{room}} > T_{\text{set}}$

ลดประสิทธิภาพการทำความเย็นลงหาก  $T_{\text{room}} < T_{\text{set}}$

หยุดทำงานหาก  $T_{\text{room}} \leq T_{\text{set}} - 2$

ทุกครั้งที่คอมเพรสเซอร์หยุดทำงาน จะมีระบบป้องกันคอมเพรสเซอร์เสียหาย ต้องรอ 3 นาที คอมเพรสเซอร์ จึงจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

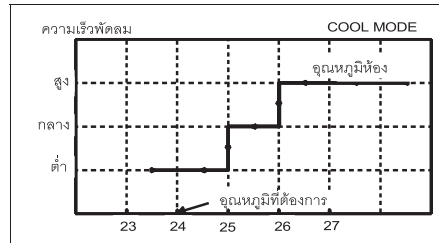
Dry : ระบบจะทำงานภายใต้โหมด Cool โดยพัดลมจะทำงานที่ระดับ Low



## 2. ข้อมูลการใช้งาน

### 4. Temperature setting

การตั้งค่า เพื่อปรับอุณหภูมิโดยสามารถตั้งได้ในช่วง 15-30 °C โดยกดปุ่ม TEMP  $\Delta$  หรือ TEMP  $\nabla$  หน้าจอ LCD จะแสดงอุณหภูมิการตั้งค่า



### 5. Louver

เมื่อกดปุ่ม LOUVER จะเป็นการปรับค่าของ Stepper motor ให้อยู่ที่มุมต่างๆ และเมื่อกดปุ่มนี้ขณะที่ Stepper motor ทำงานอยู่ จะเป็นการสั่งหยุดการทำงาน

การใช้งานแบ่งเป็น 2 แบบคือ

- กดปุ่มแล้วปล่อย เพื่อเปิด/ปิดระบบกระจายลมของ Stepper motor
- กดปุ่มค้างไว้มุมของใบปรับจะเปลี่ยนไปเรื่อยๆ จนกว่าจะปล่อยมือออก ใบปรับจึงจะหยุดในตำแหน่งนั้นเมื่อเราปิดเครื่องปรับอากาศ มุมของใบพัดซึ่งมีการตั้งระดับไว้ จะยังคงอยู่ในระดับเดิมซึ่งตั้งไว้ก่อนปิดเครื่องปรับอากาศ แต่ถ้ามีการตัดไฟที่จ่ายให้แก่เครื่องปรับอากาศ มุมของใบพัดเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศจะอยู่ในระดับต่ำที่สุด

### 6. Clock

การตั้งนาฬิกาบน Remote LCD5.5/LCD5.2 ทำได้โดย



- กดปุ่ม  $\odot$  สัญลักษณ์  $\odot$  ที่จอ LCD จะกะพริบ
- กดปุ่ม  $\blacktriangle$  หรือ  $\blacktriangledown$  เพื่อเปลี่ยนแปลงเวลา
- กดปุ่ม  $\odot$  เพื่อยืนยัน

### 7. Timer on/off


7.1 การตั้งเวลาบน Remote LCD5.5/LCD5.2 ทั้งเปิดและปิดล่วงหน้าได้ 24 ชั่วโมงบน Remote ทำได้โดย

- กดปุ่ม  $\odot$  จนกระทั่งสัญลักษณ์ ON หรือ OFF กะพริบ
- กดปุ่ม  $\blacktriangle$  หรือ  $\blacktriangledown$  เพื่อเปลี่ยนแปลงเวลา
- กดปุ่ม  $\odot$  เพื่อยืนยัน

หมายเหตุ : สามารถยกเลิกการตั้งค่าได้ โดยการกดปุ่ม  $\odot$  จนกระทั่งสัญลักษณ์ ON หรือ OFF ที่จอ LCD จะกะพริบ จากนั้นกดปุ่ม CANCEL

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

### 8. Econo




สามารถกดปุ่ม TURBO/ECONO จหน้าจอ DT08 หรือปุ่ม Econo บนรีโมท LCD5.5 แสดง **Ec** ค้างพร้อมสัญลักษณ์  แสดงถึงการเข้า Econo

สามารถออกจากฟังก์ชันด้วยการกด ปุ่ม TURBO/ECONO จนสัญลักษณ์  ดับลง

ระบบควบคุมจะทำงานในระบบประหยัดพลังงานโดย

- ขณะที่ทำงานใน Cool mode จะเป็นการตั้งอุณหภูมิที่ 25°C และพัดลมเป็น Auto

ระบบควบคุมอาจจะออกจาก Econo ได้เมื่อ



- เมื่อมีการเปลี่ยน Mode การทำงาน จะออกจากการทำงานใน Econo ทันที
- เมื่อกดปุ่ม ,  หรือ  บน DT08 จะออกจาก Econo ทันที
- เมื่อมีการกดปุ่ม TURBO/ECONO อีก ตามรูปที่หมายเหตุการกดปุ่ม Turbo/Econo จะออกจาก Econo ทันที

หมายเหตุ:

- การปิด และเปิด เครื่องใหม่ จะไม่ยกเลิกการทำงานของระบบ Econo
- หากมีการใช้งาน Turbo และ Econo พร้อมกัน ระบบจะทำงาน Turbo จนเสร็จสิ้นแล้วจึงทำงาน Econo
- การกดปุ่ม Turbo/Econo ที่ Display DT08 เพื่อเปลี่ยน Function การทำงานได้ตามรูปด้านล่าง






### 9. Turbo

สามารถกดปุ่ม TURBO/ECONO จหน้าจอ DT08 แสดง **Tc** ค้างพร้อมสัญลักษณ์  แสดง ถึงการเข้า Turbo สามารถออกจากฟังก์ชันด้วยการกด ปุ่ม TURBO/ECONO จนสัญลักษณ์  ดับลง

ในขณะที่อยู่ใน Turbo ระบบควบคุมจะทำงานโดย

- ปรับอุณหภูมิ T<sub>set</sub> เป็น 18 °C ใน Cool mode
- บังคับให้พัดลมทำงานที่ความเร็วสูงสุด
- ระบบควบคุมจะทำงาน Turbo ตามการทำงานด้านบนเป็นเวลา 30 นาที หลังจากนั้นจะกลับไปทำงานตามค่าที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมอาจจะออก Turbo ก่อนเวลาที่กำหนดได้เมื่อ

- มีการเปลี่ยน Mode การทำงานหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
- มีการกดปุ่ม TURBO/ECONO อีก ตามรูปที่หมายเหตุการกดปุ่ม Turbo/Econo จะออกจาก Turbo ทันที
- กดปุ่ม ,  หรือ  บน DT08
- อุณหภูมิห้องต่ำกว่า 18°C ใน Cool Mode

หมายเหตุ:

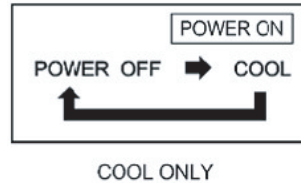
- การกดปุ่ม Turbo/Econo ที่ display DT08 เพื่อเปลี่ยน Function การทำงานได้ตามรูปด้านล่าง



## 2. ข้อมูลการใช้งาน

### 10. Emergency Button

สวิตช์ POWER ที่ชุดให้ความเย็นใช้สำหรับกรณีฉุกเฉิน โดยจะสามารถเปิด/ปิดการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ซึ่งจะเริ่มทำงาน โดยมีค่าเริ่มต้นเป็น Cool Mode ที่อุณหภูมิ 24°C และพัดลมเป็น Auto (สำหรับ Wireless)



### 11. Dim (สำหรับ Display DT08 เท่านั้น)

สามารถกดปุ่ม  $\wedge$  และ  $\vee$  ค้างไว้ประมาณ 5 วินาที เพื่อทำการลดแสงสว่างของ Display DT08 กดอีกครั้ง เพื่อทำการยกเลิก

### 12. Louver 1 (Display DT08 และรีโมท LCD5.5, LCD5.2)

Louver 1 (อยู่ตำแหน่งด้านหน้าเครื่อง) สามารถปรับตำแหน่งโดยการ กดปุ่ม LV1 บน Display DT08 (1) / ปุ่ม Sweep บน DT08 (2) หรือ กดปุ่ม LV1 บนรีโมท LCD5.5 / กดปุ่ม Louver บนรีโมท LCD5.2 เมื่อกดปุ่ม LV1 ไปปรับสวิง ด้านหน้าจะหยุด และกดปุ่ม LV1 อีกครั้งไปปรับก็จะสวิง

### 13. Louver 2 (Option) Display DT08 / LCD5.5 กดปุ่ม Louver และรีโมท LCD5.2

Louver 2 (อยู่ตำแหน่งด้านล่าง) สามารถปรับตำแหน่งโดยการ กดปุ่ม LV2 บน Display DT08 หรือ LCD5.5 การทำงานเป็นดังต่อไปนี้

- เมื่อเปิดเครื่องไปสวิง 2 จะยังปิดอยู่กดปุ่ม LV2 ครั้งแรกไปสวิง 2 จะเปิดออก และทำงานสวิง
- ขณะที่ไปสวิง 2 ทำงานสวิงอยู่ กดปุ่ม LV2 ไปสวิง 2 ก็จะหยุดค้างที่ตำแหน่งนั้นๆ
- เมื่อกดปุ่ม LV2 อีกครั้ง ไปสวิง 2 ก็จะปิด

### 14. Sweep (บน Display DT08 และรีโมท LCD5.5 / LCD5.2) Option

ไปปรับซ้าย-ขวาอัตโนมัติจะถูกควบคุมด้วยมอเตอร์ซึ่งโครนัส สามารถเปิดหรือปิดโดยการกด LV1+LV2 พร้อมกันที่ Display DT08 หรือปุ่ม SW บนรีโมท LCD5.5 / LCD5.2

## 2.6.3 SYSTEM FEATURES

### 1. Freeze (Anti-ice) Function

เมื่อทำงานอยู่ในระบบ COOL หรือ DRY MODE ถ้าอุณหภูมิที่ indoor coil ต่ำมากแสดงว่าเกิดน้ำแข็ง (Freeze) ระบบจะหยุดการทำงานของคอมเพรสเซอร์

Freeze จะเกิดขึ้นเมื่อ	ขณะเกิด Freeze	Freeze จะหายไปเมื่อ
$T_{\text{indoor coil}} \leq 0 \text{ } ^\circ\text{C}$ และ	คอมเพรสเซอร์จะหยุดทำงาน และ	$T_{\text{indoor coil}} \geq 7 \text{ } ^\circ\text{C}$ หรือ
คอมเพรสเซอร์ทำงานต่อเนื่องอย่างน้อย 10 นาที	พัดลม indoor ทำงานที่ความเร็วต่ำ	มีการปิดระบบ
	ไฟ POWER จะพริบ	

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

### 2. Cooling Fail

เมื่อทำงานอยู่ในระบบ COOL หรือ DRY และคอมเพรสเซอร์ทำงานอย่างต่อเนื่องมากกว่า 10 นาที แต่  $T_{\text{indoor coil}}$  ยังไม่ลดลงต่ำกว่า 25 °C แสดงว่า คอมเพรสเซอร์ทำงานผิดปกติ ไม่สามารถทำความเย็นได้ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนที่ Display Unit เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ หรือเปลี่ยน MODE การทำงาน จะทำให้ระบบออกจาก COOLING FAIL ได้

### 3. Sensor Error







หาก Room sensor ทำงานผิดปกติ (short/open circuit) ระบบจะทำงานโดยเปิด-ปิดคอมเพรสเซอร์เป็นจังหวะโดย On 10 นาที และ Off 5 นาที สลับกันไปเรื่อยๆพร้อมทั้งมีสัญญาณไฟเตือน

หาก Freeze sensor ทำงานผิดปกติ ระบบจะทำงานโดยไม่ใช้ Sensor ที่ผิดปกติดังกล่าวมาเกณฑ์ตัดสินใจในการทำงาน และจะมีสัญญาณไฟเตือน

### 4. Display Diagnostic

- Display WIRELESS จะมีไฟ LED 4 ดวงคือ
  - ไฟ Power แสดงสถานะเปิด-ปิดเครื่องปรับอากาศ
  - ไฟ Timer แสดงสถานะการตั้งเวลาเปิด-ปิด
  - ไฟ Comp แสดงสถานะคอมเพรสเซอร์
  - ไฟ Plasma (Sleep) แสดงสถานะการทำงานของ Plasma

สำหรับไฟสัญญาณ จะแสดงผลดังนี้

Symbol	Condition
	ทำงานใน Cool หรือ Dry mode
	ทำงานใน Heat mode
	เมื่อพัดลมเป็น Fan auto
	เมื่อ Econo หรือ Turbo Activated
	เมื่อ plasma ทำงาน
	เมื่อมีการตั้งเวลา

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

### 5. รหัสความผิดปกติ (Error Code)

ตารางต่อไปนี้แสดงรหัสความผิดปกติที่เกิดขึ้น, รายละเอียดและวิธีการแก้ไข หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบ

ส่วนที่พบปัญหา	รหัสข้อผิดพลาด	จำนวนครั้งที่กะพริบ		ความหมาย	สาเหตุของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
		ไฟ Led. Sleep	ไฟ Led. Timer			
ชุดแผงคอยล์	A0	10	1	คอยล์เย็นเป็นน้ำแข็ง (Tei < 0°C)	- ฟิลเตอร์กรองฝุ่นสกปรกมาก, รอบมอเตอร์แฟนคอยล์ต่ำมากผิดปกติ	- ทำความสะอาดฟิลเตอร์, ตรวจสอบว่ารอบการทำงานของมอเตอร์ปกติหรือไม่
	A1	10	1	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิห้องผิดปกติ	- สายเซนเซอร์ชำรุด, เสียหาย, ไม่ได้ต่อเข้ากับแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบค่าความต้านทานสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C) - ตรวจสอบว่าสายเซนเซอร์ชำรุด, เสียหาย หรือหลุดออกจากแผงคอนโทรลหรือไม่
	A2	10	2	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิคอยล์เย็นที่ท่อทางเข้าผิดปกติ		
	A3	10	3	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิตรงกลางคอยล์เย็นเข้าผิดปกติ		
	A4	10	4	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิคอยล์เย็นที่ท่อทางออกเข้าผิดปกติ		
	A8	10	5	BLDC แผงมอเตอร์ตัวที่1 ทำงานผิดปกติ	- ไม่ได้ต่อสายคอนเนคเตอร์เข้าแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลหรือไม่
	AB	10	11	BLDC แผงมอเตอร์ตัวที่2 ทำงานผิดปกติ	- รอบการทำงานของมอเตอร์ต่ำมากผิดปกติ	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลถูกต้องหรือไม่ - ตรวจสอบว่ารอบของมอเตอร์ ต่ำกว่า 200rpm หรือไม่
	AC	10	12	ลูกลอยวัดระดับน้ำสูงผิดปกติ	- ลูกลอยค้าง, บั๊มน้ำเสีย, น้ำค้างสะสมหรือไหลจากเครื่องอื่นย้อนกลับเข้ามา	- ตรวจสอบว่าการทำงานของลูกลอยหรือบั๊มน้ำปกติหรือไม่ - ตรวจสอบการเดินท่อระบายน้ำว่าได้ทำ U Trap หรือติดตั้งให้ลาดเอียง (Slope) หรือไม่
	E0	14	0	แผงคอยล์ไม่สามารถทำความเย็นได้ (Tei > 24°C)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป, EEV เปิดจ่ายน้ำให้คอยล์เย็นน้อยเกินไป	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยาอยู่ในเกณฑ์ปกติหรือไม่ - ตรวจสอบว่าลวลีควิตเปิดไว้หรือไม่ หรือ EEV เปิดจ่ายน้ำยาปกติหรือไม่
ชุดคอนเดนซิ่ง (สำหรับ 3Ph)	91	9	1	ท่อดีสชาร์จอุณหภูมิสูงผิดปกติ (Td > 115°C)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป, EEV เปิดจ่ายน้ำให้คอยล์เย็นน้อยเกินไป	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยาอยู่ในเกณฑ์ปกติหรือไม่ - ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในขณะที่ทำงานต่ำผิดปกติหรือไม่
	B0	11	0	ไฮเพรสเซอร์สวิตซ์ตัด ( Pd > 600 psig)	- ชาร์จน้ำยามากเกินไป, อุณหภูมิภายนอกสูงเกินไป, คอยล์ร้อนสกปรก	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยา, ปริมาณน้ำยา, ตรวจสอบจุดรั่วซึมของน้ำยา
	B1	11	1	โลเพรสเซอร์สวิตซ์ตัด ( Pd < 65 psig)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป, น้ำยารั่วซึม	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยา, ชาร์จน้ำยาเพิ่ม, ตรวจสอบจุดรั่วซึมของน้ำยา
	B5	11	5	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิกลางคอยล์ร้อนผิดปกติ	- สายเซนเซอร์ชำรุด เสียหาย, ไม่ได้ต่อเข้ากับแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C) ตรวจสอบสายเซนเซอร์ชำรุดเสียหายหรือไม่หรือต่อเข้ากับแผง PCB ปกติหรือไม่
	B6	11	6	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิที่ข้อชักผิดปกติ		
	B7	11	7	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิอากาศภายนอกผิดปกติ/เฟสโทรเทคเตอร์ผิดปกติ		
	B8	11	8	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิท่อดีสชาร์จผิดปกติ		
	BC	11	12	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิท่อลิควิดผิดปกติ	- คอยล์ร้อนสกปรกมาก, รอบพัดลมต่ำมากผิดปกติ	- ทำความสะอาดคอยล์ร้อน, ตรวจสอบรอบมอเตอร์ว่าปกติหรือไม่
	BB	11	11	คอยล์ร้อนอุณหภูมิสูงผิดปกติ (Tc > 65°C)		
	BD	11	13	การสื่อสารข้อมูลระหว่างแผงคอนโทรลของชุดแผงคอยล์กับชุดไดเรกเตอร์คอมเพรสเซอร์ผิดพลาด	- ต่อสายสัญญาณไม่ถูกต้อง ต่อสลับสายกันต่อไม่แน่น หรือตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ไม่ตรงกัน	- ต่อสายสัญญาณให้ถูกต้องตามวงจรไฟและถ้าพบว่าหลวมให้ขันแน่น, ตรวจสอบการตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ต้องตั้งค่าให้ตรงกัน
	BE	11	14	การสื่อสารข้อมูลระหว่างแผงคอนโทรลของชุดแผงคอยล์กับแผงคอนโทรลของชุดคอนเดนซิ่งผิดพลาด	- ต่อสายสัญญาณไม่ถูกต้อง ต่อสลับสายกันต่อไม่แน่นหรือตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ไม่ตรงกัน	- ต่อสายสัญญาณให้ถูกต้องตามวงจรไฟและถ้าพบว่าหลวมให้ขันแน่น, ตรวจสอบการตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ต้องตั้งค่าให้ตรงกัน
	12	1	2	แรงดันอินพุตไม่สมดุลย์	- แหล่งจ่ายไม่เสถียรมากกว่า 2% หรือเฟสขาด	- ตรวจสอบระดับแรงดันและ phase shift - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชื่อมตอสายไฟกับเทอร์มินอลบล็อกแน่นหรือไม่
					- กำลังไฟที่จ่ายให้วงจรไดร์ผิดปกติ - DV Bus คาปาซิเตอร์เสื่อม	- ตรวจสอบฟิวส์บนบอร์ด EMI และ power diode rectifier - ตรวจสอบคาปาซิเตอร์และเปลี่ยนใหม่
13	1	3	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิผิดปกติ	- เซนเซอร์วัดอุณหภูมิอาจเสียหาย	- จ่ายไฟเข้าให้ไดเรกเตอร์ หากยังผิดปกติอย่างต่อเนื่องให้เปลี่ยนเมนบอร์ด	

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

ส่วนที่พบปัญหา	รหัสข้อผิดพลาด	จำนวนครั้งที่กะพริบ		ความหมาย	สาเหตุของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
		ไฟ Led. Sleep	ไฟ Led. Timer			
	C8	12	8	BLDC แพนมอเตอร์ตัวที่1 ทำงานผิดปกติ	- ไม่ได้ต่อสายคอนเนคเตอร์เข้าแผงคอนโทรล - รอบการทำงานของมอเตอร์ต่ำมากผิดปกติ	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลหรือไม่ - ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลถูกต้องหรือไม่ - ตรวจสอบว่ารอบของมอเตอร์ ต่ำกว่า 200 rpm หรือไม่
	C9	12	9	BLDC แพนมอเตอร์ตัวที่2 ทำงานผิดปกติ		
ไดรเวอร์คอมเพรสเซอร์	01	0	1	อุณหภูมิ Heat Sink ของไดรเวอร์สูงผิดปกติ > 95°C	- อุณหภูมิภายนอกสูงมากเกินไป, คอยล์รอนสกปรกทำให้การระบายความร้อนไม่ดี	- ตรวจสอบว่ามีอากาศระบายความร้อนให้กับ Heat Sink เพียงพอหรือไม่ - ตรวจสอบว่ารอบมอเตอร์ของพัดลมต่ำผิดปกติหรือไม่ - ตรวจสอบอุณหภูมิที่ไหลผ่าน Heat Sink สูงผิดปกติหรือไม่ - ทำความสะอาดคอยล์รอน
	02	0	2	แผงไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติ ช่วงที่มีการเร่งความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์	- คอมเพรสเซอร์ล๊อคโรเตอร์, ขาดน้ำมันหล่อลื่น - ต่อสายคอมเพรสเซอร์สลับเฟส	- ตรวจสอบว่าสายคอมเพรสเซอร์สลับเฟสหรือไม่ - ตรวจสอบว่าไดรเวอร์ทำงานปกติหรือไม่ โดยการสังเกตเฉพาะไดรเวอร์ที่ทำงาน - เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ตัวใหม่
	03	0	3	แผงไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่ความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์คงที่		
	04	0	4	แผงไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่ความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์ลดลง		
	07	0	7	POE ตรวจจับกระแสสูงผิดปกติ		
	05	0	5	แรงดันไฟฟ้าDC bus ต่ำผิดปกติ - 220 V. Series : 180VDC (127VAC) - 380V. Series : 310VDC (219VAC)	- แรงดันไฟฟ้าขาเข้าลดต่ำลงมากผิดปกติ, ขั้วสายไฟจากแหล่งจ่ายไม่แน่น	- ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายปกติหรือไม่ - ตรวจสอบสายไฟจากแหล่งจ่ายที่ต่อเข้าไดรเวอร์ขันยึดแน่นหรือไม่
	06	0	6	แรงดันไฟฟ้าDC bus สูงผิดปกติ - 220 V. Series : 400VDC (282VAC) - 380 V. Series : 800VDC (565VAC)	- แรงดันไฟฟ้าขาเข้าสูงมากผิดปกติ, วงจรPFC เสียหาย	- ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายว่าสม่ำเสมอหรือไม่ - ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของวงจร PFC
	09	0	9	กระแสไฟของวงจร PFC สูงผิดปกติ	- PFC โมดูล ช็อตลัดวงจร, แรงดันไฟฟ้าขาเข้าต่ำมากผิดปกติ - ต่อสายไฟเข้าคอมเพรสเซอร์สลับเฟส	- ตรวจสอบวงจร PFC ช็อตลัดวงจร, ตรวจสอบวัดค่าแรงดันไฟฟ้าขาเข้าปกติหรือไม่, ตรวจสอบสายไฟที่ต่อระหว่างไดรเวอร์กับคอมเพรสเซอร์สลับเฟสหรือไม่
	0A	0	10	ซอฟต์แวร์ของไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่มีการเร่งความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์	- ล็อคโรเตอร์, โรเตอร์สูญเสียสภาพความเป็นแม่เหล็ก - ภาวะไหลคสูงมากผิดปกติ	- ตรวจสอบสายไฟต่อเข้าคอมเพรสเซอร์ถูกต้องหรือไม่ - ถอดสายไฟที่ต่อเข้าคอมเพรสเซอร์ออกแล้วตรวจสอบไดรเวอร์ ทำงานปกติหรือไม่, วัดค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์ และตรวจสอบว่ากรวด ของอุปกรณ์เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ตัวใหม่ ถ้าพบว่าเป็นสาเหตุออกตัวได้
	0C	0	12	ซอฟต์แวร์ของไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่ความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์คงที่		
	0D	0	13	ซอฟต์แวร์ของไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่ความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์ลดลง		
	0B	0	11	มีสิ่งติดการทำงานจากอุปกรณ์ภายนอกที่ต่อเข้ามาที่ชุดไดรเวอร์	- เทอร์มอลโอเวอร์โหลดของคอมเพรสเซอร์ตัววงจร	- ตรวจสอบเทอร์มอลโอเวอร์โหลดของคอมเพรสเซอร์ตัววงจรเนื่องจากความร้อนสูงผิดปกติหรือไม่
	0E	0	14	อุณหภูมิของวงจร PFC สูงผิดปกติ	- อุณหภูมิภายนอกสูงเกินไป, คอยล์รอนสกปรกทำให้การระบายความร้อนไม่ดี	- ตรวจสอบว่ามีอากาศระบายความร้อนผ่าน Heat Sink ปกติหรือไม่, ตรวจสอบว่ารอบมอเตอร์ของพัดลมต่ำผิดปกติหรือไม่, ตรวจสอบอุณหภูมิของอากาศไหลผ่าน Heat Sink สูงผิดปกติหรือไม่, ตรวจสอบและทำความสะอาดคอยล์รอน
	0F	0	15	การสื่อสารระหว่างชุดไดรเวอร์กับแผงคอนโทรลที่ชุดแผงคอยล์ผิดพลาด	- ต่อสายสัญญาณไม่ถูกต้อง ต่อสลับสายกัน ต่อไม่แน่น หรือตั้งค่า Modbus ของ master และslave ไม่ตรงกัน	- ต่อสายสัญญาณให้ถูกต้องตามวงจรไฟและภาพวาดหาลมให้ชัดเจน, ตรวจสอบการตั้งค่า Modbus ของ master และslave ต้องตั้งค่าให้ตรงกัน

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

ส่วนที่พบปัญหา	รหัสข้อผิดพลาด	จำนวนครั้งที่กะพริบ		ความหมาย	สาเหตุของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
		ไฟ Led. Sleep	ไฟ Led. Timer			
ไดรเวอร์คอมเพรสเซอร์ (สำหรับ 1ph Driver built-in)	10	1	0	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิของ Heat Sink ผิดปกติ	- สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบค่าความต้านทานสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C) - ตรวจสอบว่าสายเซนเซอร์ชำรุด, หลุด, หรือเสียหายออกจากแผงคอนโทรลหรือไม่
	11	1	1	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิที่ติดตั้งชำรุด	- สายเซนเซอร์ชำรุดเสียหาย, ไม่ได้ต่อเข้าแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C)
	12	1	2	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิตรงกลางคอยล์รอนอ่านค่าผิดพลาด	- เฉพาะกรณีที่ขึ้น B7 ถ้ามีหน้าคอนแทคของเฟสโปรเทคเตอร์ต่ออนุกรมกับสายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิอากาศภายนอก แสดงว่ามี การต่อสายไฟจากแหล่งจ่ายสลับเฟส	- ตรวจสอบสายเซนเซอร์ชำรุดเสียหายหรือไม่ หรือต่อไว้กับแผง PCB ปกติหรือไม่
	13	1	3	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิอากาศภายนอกอ่านค่าผิดพลาด หรือ กรณีที่หน้าคอนแทคของเฟสโปรเทคเตอร์ต่ออนุกรมอยู่กับสายเซนเซอร์ชุดนี้แสดงว่ามี การต่อสายไฟสลับเฟสจากภายนอก		
	14	1	4	ไดรเวอร์ทำงานผิดปกติ มีการลดลงความเร็วคอมเพรสเซอร์จนหยุดทำงาน	- คอมเพรสเซอร์กินกระแสสูงผิดปกติหรือไม่ - อุณหภูมิของฮีทซิงค์สูงผิดปกติหรือไม่ - คอมเพรสเซอร์ลอคโรเตอร์ หรือ Demagnetized	- ชาร์จน้ำยาเข้าระบบมากเกินไปหรือไม่ - ตรวจสอบว่ามีอากาศระบายความร้อนผ่าน Heat Zink ปกติหรือไม่, ตรวจสอบวาล์วมอเตอร์ของพัดลมต่ำผิดปกติหรือไม่, ตรวจสอบอุณหภูมิของอากาศไหลผ่าน Heat zink สูงผิดปกติหรือไม่, ตรวจสอบและทำความสะอาดคอยล์รอน - ตรวจสอบสายไฟที่ต่อระหว่างคอมเพรสเซอร์กับไดรเวอร์สลับเฟสหรือไม่ - เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ตัวใหม่
	15	1	5	วงจร PFC ของไดรเวอร์ทำงานผิดพลาด (EX:PL,OF,UF)	- แรงดันไฟฟ้าขาเข้าต่ำผิดปกติ (PL) - ความถี่ของแรงดันไฟฟ้า (50/60 Hz) ตั้งค่าไม่ตรงกับค่าที่จ่ายจริง (OF,UF)	- ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าขาเข้าปกติหรือไม่ - ตรวจสอบความถี่จากแหล่งจ่ายเป็น 60 Hz ไม่ตรงกับที่เซตค่าที่ไดรเวอร์เป็น 50 Hz หรือไม่
	16	1	6	หน่วยความจำ EEPROM ของไดรเวอร์ไม่สามารถอ่านค่าเริ่มต้นเพื่อให้งานทำงานได้	- หน่วยความจำอาจเสียหาย	- ปิด / เปิด Unit ใหม่อีกครั้ง หากยังมีอาการเหมือนเดิมให้ทำการเปลี่ยน Board ใหม่
	1A	1	10	อุณหภูมิที่ติดตั้งของคอมเพรสเซอร์สูงผิดปกติ (> 115°C)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป, EEV เปิดจ่ายน้ำยาให้คอยล์เย็นน้อยเกินไป	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยาอยู่ในเกณฑ์ปกติหรือไม่ - ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในขณะที่ทำงานต่ำผิดปกติหรือไม่
	1B	2	11	อุณหภูมิคอยล์รอนสูงผิดปกติ (> 65°C)	- คอยล์รอนสกปรกมาก - รอบพัดลมต่ำผิดปกติ	- ทำความสะอาดคอยล์รอน, ตรวจสอบรอบมอเตอร์ปกติหรือไม่
	1C	2	12	BLDC แฟนมอเตอร์ตัวที่1 ทำงานผิดปกติ	- ไม่ได้ต่อสายคอนเนคเตอร์เข้าแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลหรือไม่
	1D	2	13	BLDC แฟนมอเตอร์ตัวที่2 ทำงานผิดปกติ	- รอบการทำงานของมอเตอร์ต่ำผิดปกติ	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลถูกต้องหรือไม่ - ตรวจสอบวาล์วของมอเตอร์ ต่ำกว่า 200 rpm หรือไม่
	20	2	0	อุณหภูมิที่ติดตั้งอ่านค่าผิดพลาด	- สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C), ตรวจสอบสายเซนเซอร์ชำรุดเสียหายหรือไม่หรือต่อไว้กับแผง PCB ปกติหรือไม่
	21	2	1	อุณหภูมิเซนเซอร์ Temp 1 อ่านค่าผิดพลาด	- สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบค่าความต้านทานสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C)
	22	2	2	อุณหภูมิเซนเซอร์ Temp 2 อ่านค่าผิดพลาด		- ตรวจสอบว่าสายเซนเซอร์ชำรุด, หลุด, หรือเสียหายออกจากแผงคอนโทรลหรือไม่
	23	2	3	อุณหภูมิเซนเซอร์ Temp 3 อ่านค่าผิดพลาด		
24	2	4	ไฮเพรสเซอร์สวิตช์ตัด ( Pd > 600 psig)	- ชาร์จน้ำยามากเกินไป, อุณหภูมิภายนอกสูงเกินไป, คอยล์รอนสกปรก	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยา, ลดปริมาณน้ำยาลง, ตรวจสอบจุดรั่วซึมของน้ำยา	
25	2	5	โลเพรสเซอร์สวิตช์ตัด ( Pd < 65 psig)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป, น้ำยารั่วซึม	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยา, ชาร์จน้ำยาเพิ่ม, ตรวจสอบจุดรั่วซึมของน้ำยา	

## 2. ข้อมูลการใช้งาน

### 5.1 การตั้งค่าฟังก์ชันเสริม

แผงควบคุมมีสวิตช์ทางเลือก 8 ทางเลือก สำหรับใช้งานตามความต้องการ ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

สวิตช์	รายละเอียด	ตำแหน่ง "ON"	ตำแหน่ง "OFF"
SW1.1	รุ่นของรีโมทมีสาย	Display DT08	Display DT05
SW1.2	รุ่นของไดร์เวอร์	APY with built-in OD sensors	APY driver + Intronics OD boards
SW1.3	สปีดมอเตอร์ตัวที่ 2	1.3:ON 1.4:ON = Speed Range 1	1.3:ON 1.4:OFF = Speed Range 2
SW1.4	สปีดมอเตอร์ตัวที่ 1	1.3:OFF 1.4:ON = Speed Range 3	1.3:OFF 1.4:OFF = Speed Range 4
SW2.1	DC Indoor Fan 1	เปิด (ใช้กับรุ่น DC Fan)	ปิด (ใช้กับรุ่น AC Fan)
SW2.2	DC Indoor Fan 2	เปิด (ใช้กับรุ่น DC Fan)	ปิด (ใช้กับรุ่น AC Fan)
SW2.3	DC Outdoor Fan 1	เปิด (ใช้กับรุ่น DC Fan)	ปิด (ใช้กับรุ่น AC Fan)
SW2.4	DC Outdoor Fan 2	เปิด (ใช้กับรุ่น DC Fan)	ปิด (ใช้กับรุ่น AC Fan)
OP2	RLY4	ใช้ร่วมกับ AC Fan (RLY4)	ใช้กับรุ่น DC Fan (ไม่ใช่ RLY4)

หมายเหตุ : ข้อ SW1.3 และ SW1.4 เป็นช่วงความเร็วของ Motor ตามเลือกใช้งาน

### 5.2 ค่ามูมสปีดมอเตอร์

ค่ามูมของสปีดมอเตอร์ที่ใช้งานกับเครื่องปรับอากาศตั้ง / แขนว

SW1.3	SW1.4	ชนิดของเครื่องปรับอากาศ	มูมเปิดสูงสุด (องศา)	มูมเปิดต่ำสุด (องศา)	Fan Low	Fan Medium	Fan High	Fan Turbo
ON	ON	Speed Range 1	101	48	750	900	1,000	1,100

### 5.3 การตั้งค่าคีย์สวิตช์ จากโรงงาน

สวิตช์	SW1				SW2				
	REMOTE		DRIVER		FANCOIL	INDOOR FAN QTY		OUTDOOR FAN QTY	
ทางเลือก	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
การตั้งค่าคีย์สวิตช์									
รุ่น / โหมด	DT08	DT05	APY	APY+INT	Speed Range1	1 FAN	2 FAN	1 FAN	2 FAN
ระบบไฟ 380/3/50 45/50/56/62	✓			✓	✓	✓			✓

### 5.4 การตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องด้วยตัวเอง

ผู้ใช้สามารถใช้รีโมทคอนโทรลตรวจสอบความผิดปกติที่เกิดขึ้นได้ด้วยตัวเอง จากนั้นตรวจสอบรหัสความผิดปกติกับตารางแสดงรหัสผิดปกติ (Error code) โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดเครื่องด้วยรีโมทคอนโทรล
2. กดปุ่ม SLEEP ค้างไว้ 10 วินาที จากนั้นจะแสดงค่า " \_ \_ " บนจอรีโมทคอนโทรล
3. กดปุ่ม ▲ หรือ ▼ เพื่อดูรายการรหัสความผิดปกติก่อนหน้า 3 ค่า หากรหัสความผิดปกติที่แสดงล่าสุดตรงกับอาการผิดปกติ จะได้ยินเสียง "บี๊ป" (หากไม่มีรหัสความผิดปกติแล้ว หน้าจอแสดงผลจะแสดง "00" )
4. หากไม่มีการกดปุ่มใดๆ ภายใน 30 วินาที รหัสความผิดปกติบนหน้าจอแสดงผลจะหายไป และกลับไปแสดงผลตามปกติ หรือกดปุ่มเปิดเครื่อง

## 6. BMS FEATURES.

แผงควบคุมรองรับการทำงานแบบ BMS โดยใช้ Modbus RTU protocol ซึ่งสามารถตรวจสอบหรือเขียนไปยังจุดที่ต้องการ อัตราบอด( baud) ของ BMS คงที่ที่ 9600 BPS (8-N-1)

คำสั่งที่ใช้คือ Read (0x03), Write Single (0x06), Write Multiple (0x10).

แอดเดรส	รายละเอียด	ฟังก์ชัน	ข้อมูล	รายละเอียดข้อมูล
P-2000	จองพื้นที่หน่วยความจำ	Read / write		
P-2001	สถานะของเครื่อง (เปิด/ปิด)	Read / write	(0-1)	0 = ปิด 1= เปิด
P-2002	หน่วยในการวัดอุณหภูมิ	Read / write	(0-1)	0=°C 1=°F



## 2. ข้อมูลการใช้งาน

ข้อมูลต่างๆ ของฟังก์ชัน		เครื่องปรับอากาศระบบอินเวอร์เตอร์		
Indoor Unit				
P-2003	โหมดการทำงาน	Read / write	(0-4)	0=Fan 1=Cool 2 =Dry 3=Heat 4=Auto)
P-2004	อุณหภูมิที่ตั้งค่า	Read / write	(15-30)	15-30°C
P-2005	สถานะความเร็วพัดลม	Read / write	(0-3)	0=Auto 1=Low 2=Med 3=High
P-2006	สถานะใบปรับกระจายลม	Read / write	(0-1)	0=Off 1=On
Outdoor Unit				
P-2016	ประสิทธิภาพทำความเย็นที่ต้องการ	Read	(0-100)	0-100%
P-2017	อุณหภูมิลมกลับของ INDOOR (INDOOR RETURN TEMPERATURE)	Read	(0-140)	-10-60°C (เพิ่มขึ้นครั้งละ 0.5°C)
P-2018	อุณหภูมิสารทำความเย็นที่เข้าสู่คอยล์ (INLET TEMP)	Read	(0-140)	-10-60°C (เพิ่มขึ้นครั้งละ 0.5°C)
P-2019	อุณหภูมิสารทำความเย็นที่กลางคอยล์ (MIDLET TEMP)	Read	(0-140)	-10-60°C (เพิ่มขึ้นครั้งละ 0.5°C)
P-2020	อุณหภูมิสารทำความเย็นที่ออกจากคอยล์ (OUTLET TEMP)	Read	(0-140)	(0-140) -10-60°C (เพิ่มขึ้นครั้งละ 0.5°C)
P-2021	สถานะ EXV	Read	(0-500)	Step 0-500
P-2022	สถานะความเร็วพัดลม	Read	(0-3)	0=Off, 1=Low, 2=Medium, 3=High
P-2023	ความเร็วรอบพัดลม 1	Read	(0-2000)	0=2000 RPM
P-2024	ความเร็วรอบพัดลม 2	Read	(0-2000)	0=2000 RPM
P-2025	เซนเซอร์วัดระดับน้ำ	Read	(0-1)	0= ระดับน้ำต่ำ, 1=ระดับน้ำสูง
P-2026	รหัสความผิดปกติ	Read	(0-255)	อ้างอิงตาม หน้า28
P-2027	กระแสไฟฟ้าของคอมเพรสเซอร์	Read	(0-1000)	0-100.0 A
P-2028	ความถี่ของคอมเพรสเซอร์	Read	(0-3900)	0-390.00 Hz
P-2029	ความเร็วรอบของพัดลม 1	Read	(0-2000)	0-2000.0 RPM
P-2030	ความเร็วรอบของพัดลม 2	Read	(0-2000)	0-2000.0 RPM
P-2031	อุณหภูมิสารทำความเย็นที่ออกจากคอมเพรสเซอร์ (DISCHARGE TEMP)	Read	(0-2000)	0-120°C
P-2032	อุณหภูมิสารทำความเย็นที่ออกจากคอยล์ (LIQUID TEMP)	Read	(0-120)	0-120°C
P-2033	อุณหภูมิสารทำความเย็นที่เข้าสู่คอมเพรสเซอร์ (SUCTION TEMP)	Read	(0-120)	0-120°C
P-2034	อุณหภูมิอากาศโดยรอบ (AMBIENT TEMP)	Read	(0-120)	0-120°C

หมายเหตุ: ค่าที่ระบุข้างต้นเป็นค่าที่ต้องการ แต่ในบางครั้งค่าจริงอาจแตกต่างจากค่าที่ต้องการ

เพื่อเปลี่ยนแอดเดรส BMS ของอุปกรณ์รับ (0-255) ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้

- กดปุ่มเครื่อง กดปุ่ม ▲ และ ▼ ค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที จอแสดงผลแสดงค่า 'id'
- กดปุ่ม FAN เพื่อเลือกดิจิตัลเลขที่ต้องการเปลี่ยน เลขที่ปรากฏด้านขวาคือแอดเดรสปัจจุบัน



100<sup>th</sup> digit



10<sup>th</sup> digit



1<sup>st</sup> digit

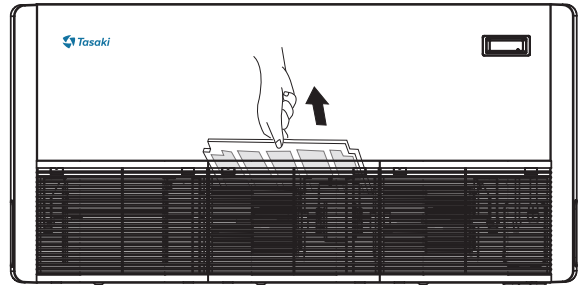
- กดปุ่ม ▲ หรือ ▼ เพื่อเปลี่ยนแอดเดรสในดิจิตนั้น
- กดปุ่ม MODE เพื่อบันทึกและออกจากการตั้งค่า จอแสดงผลแสดงค่า cP (เปลี่ยนสำเร็จ)
- กดปุ่ม TIMER เพื่อบันทึกค่าและออกจากการตั้งค่า

## 3. การบำรุงรักษา

### 3.1 ขั้นตอนการถอดทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ

ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศทุกๆ 2 สัปดาห์ หรือตามความเหมาะสม หากปล่อยให้แผ่นกรองอากาศอุดตันหรือฝุ่นจับหนาจะทำให้เปลืองค่าไฟฟ้าและประสิทธิภาพการทำงานเย็นลดลง

1. ค่อยๆ ดึงแผ่นกรองอากาศออกมา ระวังให้ฉีกขาด
2. ตรวจสอบว่าแผ่นกรองอากาศอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้หรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
3. ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ โดยใช้น้ำสะอาดและแปรงชนิดขนอ่อนนุ่มเบาๆ หรือใช้เครื่องดูดฝุ่น หรือใช้น้ำฉีด
4. ทิ้งไว้ให้แห้งที่ร่มแล้วใส่กลับเข้าไปใหม่ตามเดิม



#### ข้อควรระวัง

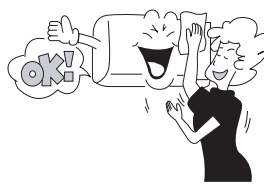
- ☒ หลีกเลี่ยงการใช้เปลวไฟทำแผ่นกรองอากาศให้แห้ง
- ☒ อย่าใส่แผ่นกรองอากาศที่เปียกเข้าไปในเครื่อง

### 3.2 การบำรุงรักษา

ก่อนทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพเครื่อง จะต้องปิดเบรกเกอร์ไฟฟ้าของเครื่องปรับอากาศทุกครั้ง



ห้ามล้างเครื่องปรับอากาศด้วยน้ำ



ใช้ผ้าแห้งและนุ่มเช็ดทำความสะอาดภายนอก

### 3. การบำรุงรักษา

#### 3.3 ข้อขัดข้องและการแก้ไขเบื้องต้น

หากเครื่องปรับอากาศมีปัญหาขัดข้อง โปรดตรวจสอบตามข้อแนะนำเบื้องต้นข้างล่างก่อนเรียกช่าง ซึ่งอาจแก้ไขปัญหาได้ซึ่งจะช่วยประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่าย

ข้อขัดข้อง	สาเหตุที่เป็นไปได้
เครื่องปรับอากาศไม่ทำงานขณะกำลังใช้งาน	ตรวจสอบสายไฟว่าขาดหรือไม่ และดูสวิทช์เบรกเกอร์เปิดอยู่หรือไม่ ตรวจสอบว่าไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ หรือเครื่องขัดข้องจากเหตุอื่นๆ ให้เรียกช่าง
เครื่องปรับอากาศทำงานแต่ไม่เย็นเท่าที่ควร	ตรวจสอบดูว่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้เหมาะสมหรือไม่ ตรวจสอบดูว่าแสงแดดส่องเข้ามาภายในห้องโดยตรงหรือไม่ ตรวจสอบดูว่าหน้าต่างหรือประตูเปิดอยู่หรือไม่ ตรวจสอบดูว่ามีสิ่งใดไปกีดขวางช่องส่งลมของเครื่องที่อยู่ด้านในและด้านนอกอาคารหรือไม่ ตรวจสอบดูว่ามีแหล่งให้ความร้อนมากไปอยู่ในห้องหรือไม่ ตรวจสอบดูว่าฟิล์มระบายอากาศยังทำงานอยู่หรือไม่ ตรวจสอบดูว่าแผ่นกรองอากาศอุดตันหรือไม่
ชุดรีโมทคอนโทรลไม่ทำงาน	แบตเตอรี่หมดอายุการใช้งานหรือไม่ ใส่แบตเตอรี่ถูกต้องตามขั้วที่กำหนดหรือไม่



หากไม่พบข้อขัดข้องข้างต้นให้แจ้งช่างบริการจากตัวแทนใกล้บ้านท่านเข้ามาตรวจสอบ

#### คำแนะนำและข้อควรระวัง ในการติดตั้งและใช้งานเครื่องปรับอากาศ :

1. เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานไฟฟ้าควรมีการปฏิบัติดังนี้
  - 1.1 ปิดเครื่องปรับอากาศทุกครั้งที่ไม่ได้ใช้งาน
  - 1.2 ปรับตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 25 องศาเซลเซียส
  - 1.3 ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศทุกๆ 3 เดือนเป็นอย่างน้อย
2. ในขณะที่ทำการบรรจุสารทำความเย็น ชนิด R32 ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลสู่บรรยากาศเพราะจะทำให้ชั้นบรรยากาศโอโซนเกิดรูรั่วและทำให้สิ่งมีชีวิตได้รับอันตรายจากรังสียูวีได้
3. ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อทองแดงขณะติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ห้ามปฏิบัติดังต่อไปนี้
  - 3.1 ห้ามมิให้มีการเชื่อมต่อทองแดงขณะเดินเครื่องปรับอากาศ จะทำให้เกิดการระเบิดและเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
  - 3.2 ก่อนทำการเชื่อมต่อทองแดงให้มีการตรวจสอบรอยรั่วบริเวณ ท่อแก๊ส สายแก๊ส วาล์วปรับลดความดัน และหัวเชื่อมแก๊ส ด้วยฟองสบู่ทุกครั้งก่อนลงปฏิบัติงาน
  - 3.3 ในขณะที่เคลื่อนย้ายหรือติดตั้งท่อแก๊ส ต้องมั่นใจว่าท่อแก๊สจะต้องไม่มีการล้มหรือการกระแทกใดๆ
4. ก่อนทำการต่อสายไฟหรือตรวจสอบระบบไฟของเครื่องปรับอากาศ ต้องมีการสับสวิทช์เบรกเกอร์ตัดไฟทุกครั้ง เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร
5. ต้องมั่นใจได้ว่าขั้วต่อสายไฟที่ตำแหน่งต่างๆ มีการยึดแน่นแข็งแรงไม่หลวมหลุดง่าย
6. ควรติดตั้งระบบสายดินเพื่อป้องกันไม่ให้ไฟฟ้ามีการรั่วไหลและเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งานได้

บันทึกรายละเอียดของเครื่อง

ชื่อเมื่อวันที่.....  
จาก ร้าน/บริษัท.....  
โทร.....  
หมายเลขเครื่อง.....

บันทึกประวัติการซ่อมเครื่อง.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



บริษัท ไทยทาสากิ เอ็นจิเนียริง จำกัด

89/55 หมู่ที่ 20 ถ.เทพารักษ์ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540  
โทร. 02-3123995, 02-7525030 แฟกซ์. 02-3123104, 02-7524220  
E-mail : info@tasaki.co.th www.tasaki.co.th