



2. ข้อมูลการใช้งาน

FCAE-I-AF1 / FCAE-I-AF2

5. รหัสความผิดปกติ (Error Code)

ตารางต่อไปนี้แสดงรหัสความผิดปกติที่เกิดขึ้น, รายละเอียดและวิธีการแก้ไข หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบ

ส่วนที่พบปัญหา	รหัสข้อผิดพลาด	จำนวนครั้งที่กะพริบ		ความหมาย	สาเหตุของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
		ไฟ Led. Sleep	ไฟ Led. Timer			
ชุดแฟนคอยล์	A0	10	1	คอยล์เย็นเป็นน้ำแข็ง (Tei < 0°C)	- ฟิลเตอร์กรองฝุ่นสกปรกมาก, รอบมอเตอร์แฟนคอยล์ต่ำมากผิดปกติ	- ทำความสะอาดฟิลเตอร์, ตรวจสอบว่ารอบการทำงานของมอเตอร์ปกติหรือไม่
	A1	10	1	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิห้องผิดปกติ	- สายเซนเซอร์ชำรุด, เสียหาย, ไม่ได้ต่อเข้ากับแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบค่าความต้านทานสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C) - ตรวจสอบว่าสายเซนเซอร์ชำรุด, เสียหาย หรือหลุดออกจากแผงคอนโทรลหรือไม่
	A2	10	2	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิคอยล์เย็นที่ท่อทางเข้าผิดปกติ		
	A3	10	3	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิตรงกลางคอยล์เย็นผิดปกติ		
	A4	10	4	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิคอยล์เย็นที่ท่อทางออกผิดปกติ		
	A8	10	5	BLDC แฟนมอเตอร์ตัวที่1 ทำงานผิดปกติ	- ไม่ได้ต่อสายคอนเนคเตอร์เข้าแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลหรือไม่ - ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลถูกต้องหรือไม่
	AB	10	11	BLDC แฟนมอเตอร์ตัวที่2 ทำงานผิดปกติ	- รอบการทำงานของมอเตอร์ต่ำมากผิดปกติ	- ตรวจสอบว่ารอบของมอเตอร์ ต่ำกว่า 200rpm หรือไม่
	AC	10	12	ลูกลอยวัดระดับน้ำสูงผิดปกติ	- ลูกลอยค้าง, บิมน้ำเสีย, น้ำค้างสะสมหรือไหลจากเครื่องอื่นย้อนกลับเข้ามา	- ตรวจสอบว่าการทำงานของลูกลอยหรือบิมน้ำปกติหรือไม่ - ตรวจสอบการเดินท่อระบายน้ำว่าได้ทำ U Trap หรือติดตั้งให้ลาดเอียง (Slope) หรือไม่
	E0	14	0	แฟนคอยล์ไม่สามารถทำความเย็นได้ (Tei > 24°C)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป, EEV เปิดจ่ายน้ำยาให้คอยล์เย็นน้อยเกินไป	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยาอยู่ในเกณฑ์ปกติหรือไม่ - ตรวจสอบวาล์วลิควิดเปิดไว้หรือไม่ หรือ EEV เปิดจ่ายน้ำยาปกติหรือไม่
ชุดคอนเดนซิ่ง (สำหรับ 3Ph)	g1	9	1	ท่อดีสชาร์จอุณหภูมิสูงผิดปกติ (Td > 115°C)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป, EEV เปิดจ่ายน้ำยาให้คอยล์เย็นน้อยเกินไป	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยาอยู่ในเกณฑ์ปกติหรือไม่ - ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในขณะที่ทำงานต่ำผิดปกติหรือไม่
	B0	11	0	ไฮเพรสเชอร์สวิชต์ติด (Pd > 600 psig)	- ชาร์จน้ำยามากเกินไป, อุณหภูมิภายนอกสูงเกินไป, คอยล์ร้อนสกปรก	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยา, ปริมาณน้ำยา, ตรวจสอบจุดรั่วซึมของน้ำยา
	B1	11	1	โลเพรสเชอร์สวิชต์ติด (Pd < 65 psig)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป, น้ำยารั่วซึม	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยา, ชาร์จน้ำยาเพิ่ม, ตรวจสอบจุดรั่วซึมของน้ำยา
	B5	11	5	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิกลางคอยล์ร้อนผิดปกติ	- สายเซนเซอร์ชำรุด เสียหาย, ไม่ได้ต่อเข้ากับแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C) ตรวจสอบสายเซนเซอร์ชำรุดเสียหายหรือไม่หรือต่อเข้ากับแผง PCB ปกติหรือไม่
	B6	11	6	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิที่ข้อชักันผิดปกติ		
	B7	11	7	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิอากาศภายนอกผิดปกติ/เฟสไฟเพรเทอร์คผิดปกติ		
	B8	11	8	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิท่อดีสชาร์จผิดปกติ		
	BC	11	12	สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิท่อลิควิดผิดปกติ	- คอยล์ร้อนสกปรกมาก, รอบพัดลมต่ำมากผิดปกติ	- ทำความสะอาดคอยล์ร้อน, ตรวจสอบรอบมอเตอร์ว่าปกติหรือไม่
	BB	11	11	คอยล์ร้อนอุณหภูมิสูงผิดปกติ (Tc > 65°C)		
	BD	11	13	การสื่อสารข้อมูลระหว่างแผงคอนโทรลของชุดแฟนคอยล์กับชุดไดรเวอร์คอมเพรสเซอร์ผิดพลาด	- ต่อสายสัญญาณไม่ถูกต้อง ต่อสลับสายกันต่อไม่แน่น หรือตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ไม่ตรงกัน	- ต่อสายสัญญาณให้ถูกต้องตามวงจรไฟและถ้าพบว่าหลวมให้ขันแน่น, ตรวจสอบการตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ต้องตั้งค่าให้ตรงกัน
	BE	11	14	การสื่อสารข้อมูลระหว่างแผงคอนโทรลของชุดแฟนคอยล์กับแผงคอนโทรลของชุดคอนเดนซิ่งผิดพลาด	- ต่อสายสัญญาณไม่ถูกต้อง ต่อสลับสายกันต่อไม่แน่นหรือตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ไม่ตรงกัน	- ต่อสายสัญญาณให้ถูกต้องตามวงจรไฟและถ้าพบว่าหลวมให้ขันแน่น, ตรวจสอบการตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ต้องตั้งค่าให้ตรงกัน
	12	1	2	แรงดันอินพุตไม่สมดุลย์	- แหล่งจ่ายไม่เสถียรมากกว่า 2% หรือเฟสขาด - กำลังไฟฟ้าที่จ่ายให้วงจรไดร์ผิดปกติ - DV Bus คาปาซิเตอร์เสื่อม	- ตรวจสอบระดับแรงดันและ phase shift - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชื่อมต่อสายไฟกับเทอร์มินอลบล็อกแน่นหรือไม่ - ตรวจสอบฟิวส์บนบอร์ด EMI และ power diode rectifier - ตรวจสอบคาปาซิเตอร์และเปลี่ยนใหม่
	13	1	3	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิผิดปกติ	- เซนเซอร์วัดอุณหภูมิอาจเสียหาย	- จ่ายไฟเข้าให้ไดรเวอร์ หากยังผิดปกติอย่างต่อเนื่องให้เปลี่ยนเมนบอร์ด



2. ข้อมูลการใช้งาน FCAE-I-AF1 / FCAE-I-AF2

ส่วนที่พบปัญหา	รหัสข้อผิดพลาด	จำนวนครั้งที่กะพริบ		ความหมาย	สาเหตุของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
		ไฟ Led. Sleep	ไฟ Led. Timer			
	C8	12	8	BLDC แฟนมอเตอร์ตัวที่1 ทำงานผิดปกติ	- ไม่ได้ต่อสายคอนเนคเตอร์เข้าแผงคอนโทรล - รอบการทำงานของมอเตอร์ต่ำมากผิดปกติ	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลหรือไม่ - ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลถูกต้องหรือไม่ - ตรวจสอบความเร็วรอบของมอเตอร์ ต่ำกว่า 200 rpm หรือไม่
	C9	12	9	BLDC แฟนมอเตอร์ตัวที่2 ทำงานผิดปกติ		
ไดรเวอร์คอมเพรสเซอร์	01	0	1	อุณหภูมิ Heat Sink ของไดรเวอร์สูงผิดปกติ > 95°C	- อุณหภูมิภายนอกสูงมากเกินไป, คอยล์ร้อนสกปรกทำให้การระบายความร้อนไม่ดี	- ตรวจสอบว่ามีอากาศระบายความร้อนให้กับ Heat Sink เพียงพอหรือไม่ - ตรวจสอบว่ารอบมอเตอร์ของพัดลมต่ำผิดปกติหรือไม่ - ตรวจสอบพัดลมที่ไหลผ่าน Heat Sink สูงผิดปกติหรือไม่ - ทำความสะอาดคอยล์ร้อน
	02	0	2	แผงไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติ ช่วงที่มีการเร่งความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์	- คอมเพรสเซอร์ลอคโรเตอร์, ขาดน้ำมันหล่อลื่น - ต่อสายคอมเพรสเซอร์สลับเฟส	- ตรวจสอบว่าสายคอมเพรสเซอร์สลับเฟสหรือไม่ - ตรวจสอบว่าไดรเวอร์ทำงานปกติหรือไม่ โดยการสังเกตเฉพาะไดรเวอร์ให้ทำงาน - เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ตัวใหม่
	03	0	3	แผงไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่ความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์คงที่		
	04	0	4	แผงไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่ความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์ลดลง		
	07	0	7	POE ตรวจจับกระแสสูงผิดปกติ		
	05	0	5	แรงดันไฟฟ้าDC bus ต่ำผิดปกติ - 220 V. Series : 180VDC (127VAC) - 380V. Series : 310VDC (219VAC)	- แรงดันไฟฟ้าขาเข้าต่ำลงมากเกินไป, ขั้วสายไฟจากแหล่งจ่ายไม่แน่น	- ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายปกติหรือไม่ - ตรวจสอบสายไฟจากแหล่งจ่ายที่ต่อเข้าไดรเวอร์ขันยึดแน่นหรือไม่
	06	0	6	แรงดันไฟฟ้าDC bus สูงผิดปกติ - 220 V. Series : 400VDC (282VAC) - 380 V. Series : 800VDC (565VAC)	- แรงดันไฟฟ้าขาเข้าสูงเกินไปผิดปกติ, วงจรPFC เสียหาย	- ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายว่าสม่ำเสมอหรือไม่ - ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของวงจร PFC
	09	0	9	กระแสไฟของวงจร PFC สูงผิดปกติ	- PFC โมดูล ช็อต/ลัดวงจร, แรงดันไฟฟ้าขาเข้าต่ำเกินไปผิดปกติ - ต่อสายไฟเข้าคอมเพรสเซอร์สลับเฟส	- ตรวจสอบวงจร PFC ช็อต/ลัดวงจร, ตรวจสอบวัดค่าแรงดันไฟฟ้าขาเข้าปกติหรือไม่, ตรวจสอบสายไฟที่ต่อระหว่างไดรเวอร์กับคอมเพรสเซอร์สลับเฟสหรือไม่
	0A	0	10	ซอฟต์แวร์ของไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่มีการเร่งความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์	- ล็อคโรเตอร์, โรเตอร์สูญเสียสภาพความเป็นแม่เหล็ก - ภาระโหลดสูงเกินไปผิดปกติ	- ตรวจสอบสายไฟต่อเข้าคอมเพรสเซอร์ถูกต้องหรือไม่ - ถอดสายไฟที่ต่อเข้าคอมเพรสเซอร์ออก แล้วตรวจสอบไดรเวอร์ ทำงานปกติหรือไม่, วัดค่าความต้านทานขดลวดคอมเพรสเซอร์ และตรวจสอบว่ากราวด์ ของอุปกรณ์เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ตัวใหม่ ถ้าพบว่าไม่สามารถถอดตัวได้
	0C	0	12	ซอฟต์แวร์ของไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่ความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์คงที่		
	0D	0	13	ซอฟต์แวร์ของไดรเวอร์สั่งตัดการทำงานเนื่องจากกระแสสูงเกินผิดปกติช่วงที่ความเร็วรอบคอมเพรสเซอร์ลดลง		
	19	1	9	ระบบป้องกันคอมเพรสเซอร์จากการสูญเสียแม่เหล็ก		
	0B	0	11	มีสั่งตัดการทำงานจากอุปกรณ์ภายนอกที่ต่อเข้ามาที่ชุดไดรเวอร์	- เทอร์มอลโอเวอร์โหลดของคอมเพรสเซอร์ตัววงจร	- ตรวจสอบเทอร์มอลโอเวอร์โหลดของคอมเพรสเซอร์ตัววงจรเนื่องจากความร้อนสูงผิดปกติหรือไม่
	0E	0	14	อุณหภูมิของวงจร PFC สูงผิดปกติ	- อุณหภูมิภายนอกสูงเกินไป, คอยล์ร้อนสกปรกทำให้การระบายความร้อนไม่ดี	- ตรวจสอบว่ามีอากาศระบายความร้อนผ่าน Heat Sink ปกติหรือไม่, ตรวจสอบว่ารอบมอเตอร์ของพัดลมต่ำผิดปกติหรือไม่, ตรวจสอบอุณหภูมิของอากาศไหลผ่าน Heat Sink สูงผิดปกติหรือไม่, ตรวจสอบและทำความสะอาดคอยล์ร้อน



2. ข้อมูลการใช้งาน FCAE-I-AF1 / FCAE-I-AF2

ส่วนที่พบปัญหา	รหัสข้อผิดพลาด	จำนวนครั้งที่กะพริบ		ความหมาย	สาเหตุของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
		ไฟ Led. Sleep	ไฟ Led. Timer			
ไดรเวอร์คอมเพรสเซอร์ (สำหรับ 1ph Driver built-in)	0F	0	15	การสื่อสารระหว่างชุดไดรเวอร์กับแผงคอนโทรลที่ชุดแฟนคอยล์ผิดพลาด	- ต่อสายสัญญาณไม่ถูกต้อง ต่อสลับสายกัน ต่อไม่แน่น หรือตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ไม่ตรงกัน	- ต่อสายสัญญาณให้ถูกต้องตามวงจรไฟ และดูว่าขั้วหลวมให้ขันแน่น , ตรวจสอบการตั้งค่า Modbus ของ master และ slave ต้องตั้งค่าให้ตรงกัน
	10	1	0	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิของ Heat Sink ผิดปกติ	- สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบค่าความต้านทานสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C) - ตรวจสอบว่าสายเซนเซอร์ชำรุด , หลุด , หรือเสียหายออกจากแผงคอนโทรลหรือไม่
	11	1	1	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิที่ออสซิลเลเตอร์ผิดพลาด	- สายเซนเซอร์ชำรุดเสียหาย , ไม่ได้ต่อเข้ากับแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C)
	12	1	2	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิตรงกลางคอยล์รอนอานาคผิดพลาด	- เฉพาะกรณีที่ใช้ B7 ถูมีหน้าคอนแทกของฟัสโทรเทคเตอร์ต่อนุกรมกับสายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิอากาศภายนอก แสดงว่ามีกรต่อสายไฟจากแหล่งจ่ายสลับเฟส	- ตรวจสอบสายเซนเซอร์ชำรุดเสียหายหรือไม่ หรือต่อไว้กับแผง PCB ปกติหรือไม่
	13	1	3	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิอากาศภายนอก อานาคผิดพลาด หรือ กรณีที่หน้าคอนแทกของฟัสโทรเทคเตอร์ต่อนุกรมอยู่ใกล้กับสายเซนเซอร์ชุดนี้ แสดงว่ามีกรต่อสายไฟสลับเฟสจากภายนอก	- สายเซนเซอร์ชำรุดเสียหาย , ไม่ได้ต่อเข้ากับแผงคอนโทรล	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C) - ตรวจสอบสายเซนเซอร์ชำรุดเสียหายหรือไม่ หรือต่อไว้กับแผง PCB ปกติหรือไม่
	14	1	4	ไดรเวอร์ทำงานผิดปกติ มีการสั่งลดความเร็วคอมเพรสเซอร์จนหยุดทำงาน	- คอมเพรสเซอร์กินกระแสสูงมากผิดปกติหรือไม่ - อุณหภูมิของฮีตซิงค์สูงผิดปกติหรือไม่ - คอมเพรสเซอร์ล็อก โรเตอร์ หรือ Demagnetized	- ชาร์จน้ำยาในระบบมากเกินไปหรือไม่ - ตรวจสอบว่ามีอากาศระเหยความรอนผ่าน Heat Sink ปกติหรือไม่ , ตรวจสอบวาล์วของมอเตอร์ของพัดลมตัดผิดปกติหรือไม่ , ตรวจสอบอุณหภูมิของอากาศไหลผ่าน Heat sink สูงผิดปกติหรือไม่ , ตรวจสอบและทำความสะอาดคอยล์รอน - ตรวจสอบสายไฟที่ต่อระหว่างคอมเพรสเซอร์กับไดรเวอร์สลับเฟสหรือไม่ - เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์ตัวใหม่
	15	1	5	วงจร PFC ของไดรเวอร์ทำงานผิดพลาด (EX:PL,OF,UF)	- แรงดันไฟฟ้าเข้าต่ำผิดปกติ (PL) - ความถี่ของแรงดันไฟฟ้า (50/60 Hz) ผิดค่า ไม่ตรงกับค่าจากแหล่งจ่ายจริง (OF,UF)	- ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้าเข้าปกติหรือไม่ - ตรวจสอบความถี่จากแหล่งจ่ายเป็น 60 Hz ไม่ตรงกับที่เช็คค่าที่ไดรเวอร์เป็น 50 Hz หรือไม่
	16	1	6	หน่วยความจำ EEPROM ของไดรเวอร์ไม่สามารถอ่านค่าเริ่มต้นเพื่อให้มีการทำงานได้	- หน่วยความจำอาจเสียหาย	- ปิด / เปิด Unit ใหม่อีกครั้ง หากยังมีอาการเหมือนเดิมให้ทำการเปลี่ยน Board ใหม่
	1A	1	10	อุณหภูมิที่ออสซิลเลเตอร์ของคอมเพรสเซอร์สูงผิดปกติ (> 115°C)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป , EEV เปิดจ่ายน้ำยาไหลย้อนกลับน้อยเกินไป	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยาอยู่ในเกณฑ์ปกติหรือไม่ - ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในขณะที่ทำงานต่ำผิดปกติหรือไม่
	1B	1	11	อุณหภูมิคอยล์รอนสูงผิดปกติ (> 65°C)	- คอยล์รอนสกปรกมาก - รอบพัดลมต่ำผิดปกติ	- ทำความสะอาดคอยล์รอน , ตรวจสอบรอบมอเตอร์ปกติหรือไม่
	1C	1	12	BLDC แฟนมอเตอร์ตัวที่ 1 ทำงานผิดปกติ	- ไม่ได้ต่อสายคอนเนคเตอร์เข้ากับแผงคอนโทรล - รอบการทำงานของมอเตอร์ต่ำผิดปกติ	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลหรือไม่ - ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลถูกต้องหรือไม่ - ตรวจสอบวาล์วของมอเตอร์ ต่ำกว่า 200 rpm หรือไม่
	1D	1	13	BLDC แฟนมอเตอร์ตัวที่ 2 ทำงานผิดปกติ	- ไม่ได้ต่อสายคอนเนคเตอร์เข้ากับแผงคอนโทรล - รอบการทำงานของมอเตอร์ต่ำผิดปกติ	- ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลหรือไม่ - ตรวจสอบว่าสายมอเตอร์เชื่อมต่อกับแผงคอนโทรลถูกต้องหรือไม่ - ตรวจสอบวาล์วของมอเตอร์ ต่ำกว่า 200 rpm หรือไม่
	18	1	8	การสูญเสียเฟสขาออก	- การต่อสายของคอมเพรสเซอร์ไม่สมบูรณ์	- ตรวจสอบการเดินสายระหว่างไดรเวอร์และคอมเพรสเซอร์
	20	2	0	อุณหภูมิที่ออสซิลเลเตอร์อานาคผิดพลาด	- สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C) , ตรวจสอบสายเซนเซอร์ชำรุดเสียหายหรือไม่หรือต่อไว้กับแผง PCB ปกติหรือไม่
	21	2	1	อุณหภูมิเซนเซอร์ Temp 1 อานาคผิดพลาด	- สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบค่าความต้านทานสายเซนเซอร์ (6.8 k Ω ที่อุณหภูมิ 25°C)
	22	2	2	อุณหภูมิเซนเซอร์ Temp 2 อานาคผิดพลาด	- สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ชำรุด , หลุด , หรือเสียหายออกจากแผงคอนโทรลหรือไม่
	23	2	3	อุณหภูมิเซนเซอร์ Temp 3 อานาคผิดพลาด	- สายเซนเซอร์วัดอุณหภูมิชำรุดเสียหาย	- ตรวจสอบค่าสายเซนเซอร์ชำรุด , หลุด , หรือเสียหายออกจากแผงคอนโทรลหรือไม่
	24	2	4	ไฮเพรสเซอร์สวิตซ์ตัด (Pd > 600 psig)	- ชาร์จน้ำยามากเกินไป , อุณหภูมิภายนอกสูงเกินไป , คอยล์รอนสกปรก	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยา , ลดปริมาณน้ำยา , ตรวจสอบจุดรั่วซึมของน้ำยา
	25	2	5	โลเพรสเซอร์สวิตซ์ตัด (Pd < 65 psig)	- ชาร์จน้ำยาน้อยเกินไป , น้ำยารั่วซึม	- ตรวจสอบแรงดันน้ำยา , ชาร์จน้ำยาเพิ่ม , ตรวจสอบจุดรั่วซึมของน้ำยา